Frank Giroud

Luc Brahy

De Blauwe Verten

3. Parijs - Madrid



Enkele markante feiten …

1911

April **Pierre Prier, verantwoordelijke van de vliegschool Blériot in Hendon (Engeland) realiseert de eerste luchtverbinding zonder tussenstop met een passagier tussen de voorstad van Londen en die van Parijs. Een krachttoer die verwezenlijkt wordt met een Blériot XI in minder dan 4 uren.**

Ondanks de tegenkanting van Duitsland stuurt Frankrijk nieuwe troepen naar Marokko, officieel om « de sultan te verdedigen tegen Berber troepen die Fez belegeren. »

De jonge Portugese republiek vaardigt een wet uit om Kerk en Staat te scheiden.

Mei **De Belgische Hélène Dutrieu haalt met haar Farman-Gnome de overwinning van de Coppa del Re (in Firenze) vóór haar 14 mannelijke mededingers.**

Antisemitische reacties bij de voorstelling van het martelaarschap van Sint-Sebastiaan van Gabriele d'Annunzio en Claude Debussy. Ondermeer de aartsbisschop van Parijs protesteert tegen de interpretatie van de titelrol door de Joodse danseres Ida Rubinstein.

Eerste editie van de 500 miles van Indianapolis (gewonnen door Ray Harroun in een Marmon).

Juni **In zijn ééndekker Nie-2N vestigt Edouard Nieuport een nieuw snelheidsrecord met meer dan 130km/u.**

Nieuwe politieke crisis in Frankrijk: de kamer bekomt het ontslag van de president van de raad, Ernest Monis (gewond bij het vertrek van de race Parijs-Marid), en zijn regering.

Inhuldiging van de eerste elektrische trolleybus (tussen Leeds en Bradford, Verenigd Koninkrijk).

Juli **André Beaumont, al overwinnaar vorige maand in Parijs-Rome, steekt opnieuw Garros en Védrines voorbij: Hij haalt met zijn Blériot-Gnome de overwinning in het Europese circuit, de « race van alle records » (200 000 francs aan prijzen, 1600 km lang, twee overtochten van het Kanaal, 3 verongelukte piloten, 41 mededingers bij het vertrek, 9 bij aankomst).**

Ontevreden over de Franse tussenkomst in Marokko stuurt de Duitse regering Pantserschip Panther naar de haven van Agadir. Aan weerszijden van de Rijn bereidt men zich voor op de oorlog.

Een grote « ecologische » première: om de bedreigde zeehondensoorten te beschermen: Groot-Brittannië, Rusland, Japan en de Verenigde Staten tekenen een verdrag dat de jacht op zee verbiedt ten noorden van de 30° breedtegraad.

Augustus **Eerste erkende amfibievlucht. Aan boord van een speciaal uitgeruste Voisin tweedekker stijgt Maurice Colliex op vanuit Issy-les-Moulineaux en landt op de Seine in Saint-Cloud. Een half uurtje later vertrekt hij er weer en landt in Issy.**

De Mona Lisa verdwijnt. Het duurt twee jaar om de dief te identificeren, een Italiaan Vincenzo Peruggia. Hij wordt in Firenze gearresteerd terwijl hij het schilderij probeert te verkopen. Het wordt even later teruggeschonken aan het Louvre.

Democratisering van de wetgevende macht in het Verenigd Koninkrijk: De kamer van de Lords verliest zijn vetorecht en de verkozen afgevaardigden van het House of Commons krijgen parlementaire onschendbaarheid.

September **Instelling van de eerste luchtpostdiensten (Italië en Verenigde Staten).**

In Frankrijk blijft de zomerse hittegolf aanhouden. Historische records voor de septembermaand (36° in Parijs).

In de hoop Libië te annexeren dat ervan afhangt, verklaart Italië de oorlog aan het Ottomaanse rijk.

Oktober **Tweede militair gebruik van vliegtuigen: na luchtobservaties door Franse en Amerikaanse piloten boven de Mexicaanse linies, is het de beurt aan kapitein Carlo Piazza aan boord van een Blériot XI om een verkenningsopdracht uit te voeren boven de Turkse troepen in Benghazi. De volgende maand zijn de Italianen de eerste piloten om explosieven vanuit een vliegtuig te droppen.**

Op 17-jarige leeftijd wordt Georges Carpentier Europees kampioen weltergewicht (tijdens de Eerste Wereldoorlog zal hij bij de luchtmacht dienen en in 1920 zal hij de eerste Franse bokser zijn die een wereldtitel haalt).

In China veroorzaakt een republikeinse opstand de val van het keizershuis dat tweeduizend jaar oud is (Vandaag is zowel in China als in Taïwan 10 oktober of « Dubbele Tien » de nationale feestdag).

NOVEMBER **Calbraith Rodgers maakt met een Wright tweedekker de eerste overtocht van de Verenigde Staten (Van New York naar Los Angeles, 6950 km in 55 dagen).**

De Frans-Duitse oorlog is voorlopig afgewend. Berlijn erkent het Franse protectoraat over Marokko in ruil voor « territoriale compensaties » in Congo.

Ontgoocheld in de politiek van de nieuwe Mexicaanse president Francisco Madero publiceren Emiliano Zapata en zijn partizanen het manifest van Ayala, waarin ze een echte landhervorming eisen. Wanneer Madero weigert, beginnen ze de revolutie.

DECEMBER **De pilote Jane Herveu opent een pilotenschool enkel voor vrouwen.**

Marie Curie ontvangt de Nobelprijs voor scheikunde voor haar werk over radium.

Een maand voor zijn Britse concurrent (Robert F. Scott) bereikt de Zweedse ontdekkingsreiziger Roald Amundsen als eerste de Zuidpool.





Februari 1913, Lowell-Fayard ateliers:
Fernand Brahy (grootvader van Luc) aan het stuur van een niet-geïdentificeerd prototype.

Dank aan André Juillard voor zijn hulp bij de documentatie.
F.G.

1ste druk, juni 2013

Oorspronkelijke titel: Les Champs d'Azur - Paris - Madrid
Scenario: Frank Giroud
Tekeningen: Luc Brahy
Inkleuring: Bérengère Marquebreucq
Vertaling: Kris de Saeger
Lettering: Daedalus

ISBN: 978-90-88104-36-7
D/2013/11960/51

Uitgeverij Daedalus
www.uitgeverijdaedalus.be

De Blauwe Verten



3. Parijs - Madrid

Waarschuwing : Dit verhaal is louter fictie, behalve wat betreft de race Parijs-Madrid en de drama's die eruit voortvloeiden.

Scenario
FRANK GIROUD

Tekeningen
LUC BRAHY

Inkleuring
BÉRENGÈRE MARQUEBREUCQ









Vélizy, begin mei 1911.

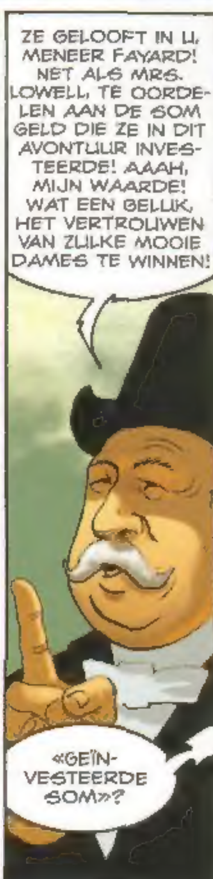


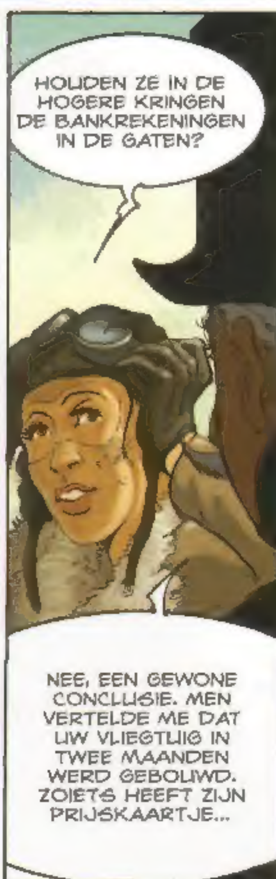


















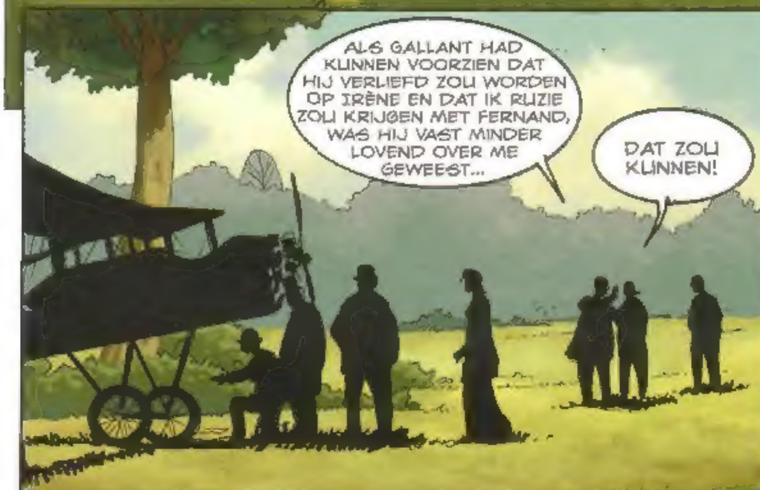
* Zie deel 2, Penelope.

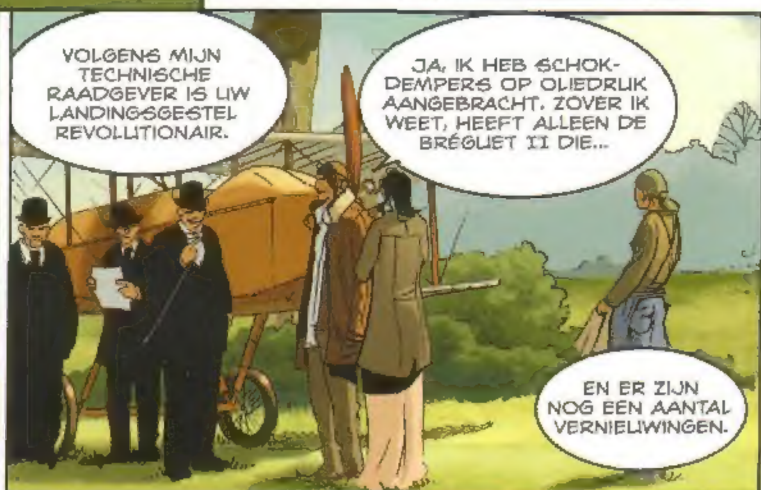
LAAT ONS ZEGGEN... DAT IK WAT INLICHTINGEN WON. DIE BEVESTIGDEN ME OVERIGENS DE LOF DIE OVER MR. MARTINS WORDT GEZONGEN...

UITSTEKENDE STAAT VAN DIENST IN AFRIKA, VERSCHEIDENE OVERWINNINGEN IN LUCHTMEETINGS, GEWAAGDE STUNTS OP AMERIKAANS GRONDGEBIED EN VOORAL... BRILJANTE TECHNISCHE REALISATIES!

VOLGENS KAPITEIN GALLANT ZOU U DE WARE UITVINDER ZIJN VAN DE JOLIOT VII, DIE HIJ TWEE JAAR GELEDEN AL EEN UITZONDERLIJK TUIG VOND...

HIJ RAADDE ZIJN OVERSTEN DESTIJDS TROUWENS AAN U NIET UIT HET OOG TE VERLIEZEN ONDANKS HET TRAGISCHE EINDE VAN UW VLIEGTUIG.














WEL... IK ZOU NIET ZOVER GAAN TE ZEGGEN DAT IK NET ZO GEMAKKELIJK ZIT ALS IN MIJN ZETEL, MAAR... IK HEB NIET ECHT DE INDRUK IN GEVAAR TE ZIJN!
DAT BENT U OOK NIET! IK GAF VOORRANG AAN VEILIGHEID DOOR TE KIEZEN VOOR EEN TWEEDEKKER...
... EN DOOR DE BEKLEDING TE VERSTEVIGEN MET STALEN STRIPS. DIE ZIJN VASTGEMAAKT MET ALUMINIUM BOUTEN, STEVIG EN LICHT!
PRIMA! AH! EN DAT IS DE FAMEUZE « BEZEMSTEEL »! DAARMEE BESTUURT U HET VLIEGTUIG?
DE STEEL REGELT ENKEL DE HOOGTE...


... ZOALS DIT!
HÉÉ!?!
SORRY!


VOOR DE ZIJDELINGSE BEWEGINGEN INSTALLEERDE IK EEN VOETBESTURING. DIE HANTEERT HET ROER...
VERBLUFFEND!


MAAR VERTEL ME... HET IS NIET WARM OP DEZE HOOGTE! HEBT U EEN RADIATOR VOORZIEN?
NATUURLIJK...


... PAK AAN!
4

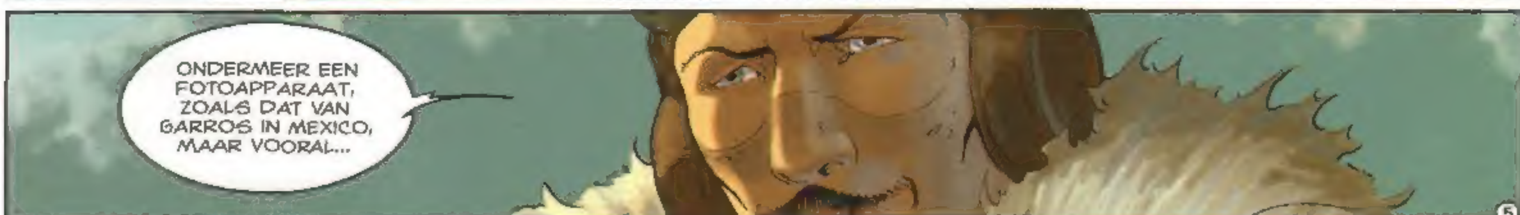
EUH... EEN PROZAÏSCHE VRAAG, MENEER FAYARD...
JA?
TOEN WIJ AANKWAMEN, LANDDE U NET EN... WE VERTROKKEN WEER ZONDER BIJ TE TANKEN! RISKEREN WE GEEN BENZINEPANNE?
NEE! IK HEB DE CAPACITEIT VAN DE TANK VERDUBBELD...
... NET ALS DE STUURHUT. ZONDER PASSAGIER KAN DIE EEN LADING VAN 150 KG. AAN!
INDRUKWEKKEND. MAAR... WEL VREEMD VOOR EEN TOESTEL DAT GAAT MEEDINGEN IN EEN SNELHEIDSWEDSTRIJD!
UW ONDERZOEK WAS DUIDELIJK ERG VOLLEDIG!
MEN VERGAT U ENKEL TE ZEGGEN DAT PARIJS-MADRID VOORAL EEN UITHOUDINGSPROEF IS. BOVENDIEN KIJK IK VERDER DAN DE 100 000 FRANCS* PREMIE VOOR DE OVERWINNAAR...











* Ongeveer 270 000 euro.

















* Zie deel 1 : de pioniers.

IK HEB EEN VAN ZIJN VRIENDEN BIJ DE JOCKEY-CLUB GOED GEKEND EN.. HOEWEL HET NIET TE ONTKENNEN VALT DAT MAXIME JOLIOT VROUWEN AANTROK...

... WAS HET TEGENDEEL NIET NOODZAKELIJK ZO! ALS U BEGRIJPT WAT IK BEDOEL...



GOED, MEVROUW LOWELL, MENEER FAYARD. IK DANK JULLIE VOOR HET ONTHAAL EN OPNIEUW MIJN FELICITATIES.

ZEKER, IK GA JULLIE NIET VERBERGEN DAT DE CONCURRENTIE HARD IS EN DAT JULLIE NIET DE ENIGE ZIJN DIE BIJ HET LEGER AANKLOPPEN. DE LEIDERS ERVAN HEBBEN NU HET BELANG INGEZIEN VAN DE 'ZWAARDER DAN LUCHT'.

ELKE GENERAAL HEEFT ZIJN FAVORIET, VAN DE BLÉRIOT TOT DE CAUDRON MET DE BRÉGUET EN JOLIOT ER BOVENOP ..

.. VOORAL IN ZIJN RECENTSTE VERSIE IS DIE ERG IN TREK BIJ DE GENERALE STAF.

MAAR DE LF-1 IS EEN UITZONDERLIJK TUIG EN IK ZAL EROP TOEZIEN DAT DIT NIET ONOPGEMERKT BLIJFT!

WE ZIEN MEKAAR IN ISSY OP DE DAG VAN HET VERTREK. NOGMAALS DANK EN .. VEEL GELUK!








EN DIE VERSTUIVER VAN FIJN GEMALEN IJS?
AH, DAT..


.. DAT IS OM DE REACTIE VAN DE CARBURATOR TE TESTEN MET RIJM. VERGEET NIET DAT ONZE KISTEN DE IBERISCHE BERGEN MOETEN OVERSTEKEN!
EUH... KAN DIE MOTOR EVEN WORDEN STILGELEGD? HIJ MAAKT ZO EEN LAWAAI EN WE VERSTAAN U NAUWELIJKS!


SORRY, MAAR DEZE KUNSTMATIGE OVERHITTING IS ABSOLUUT NODIG!
FREDO HEEFT GELIJK. IK MOET ER ZEKER VAN ZIJN DAT DE CILINDERS EN DE POMP CORRECT WERKEN TIJDENS 400 KILOMETER ONONDERBROKEN VLUCHT...
WAAROM ZOVEEL?


OMDAT HET EEN VAN DE BIJZONDERHEDEN IS VAN DEZE BOVENMENSELIJKE PROEF: DE WEDSTRIJD TELT 1200 KILOMETER EN DIE MOETEN IN SLECHTS DRIE ETAPPES AFGELEGD WORDEN!


DAT IS WAAR, NOG NOOIT WERDEN PILOTEN EN MACHINES AAN DERGELIJKE OMSTANDIGHEDEN BLOOTGESTELD!
EN VREEST U ONDERWEG NIET TE VERDWALEN?
NATUURLIJK. NAVIGATIE GAAT EEN ERG BELANGRIJKE ROL SPELEN. MAAR .. IK PROBEER ME ZO GOED MOGELIJK VOOR TE BEREIDEN!


IK LAS IN DE AÉROPHILE DAT U VROEGER VOOR DE FIRMA JOLIOT WERKTE EN DAT DE BAAS U ERUIT GOOIDE. IS DEZE WEDSTRIJD DE REVANCHE?
IK BETWIJFEL OF DIT SOORT BEDENKINGEN UW LEZERS INTERESSEERT, MENEER LAZAROV...


RUSTIG MAAR, GOSPODIN! ONZE LANDGENOTEN ZIJN ERG NIEUWSGIERIG NAAR ALLES WAT TE MAKEN HEEFT MET DE FRANSE VLIEGTUIGBOUWERS!


ZIJ ZIJN HET MODEL VOOR DE HELE WERELD! MAAR WE BEGRIJPEN UW DISCRETE EN RESPECTEREN DE
MNOGO BLAGODARYA!
BEDANKT VOOR UW ONTHAAL, MENEER FAYARD. EN... VEEL GELUK VOLGENDE WEEK!




WE WAS DAT? DEURWAARDERS OF HUURMOORDENAARS?
BULGAARSE JOURNALISTEN. BESEF JE DAT WEL? ZELFS IN DE BALKAN ZIJN ALLE OGEN GERICHT OP DE WEDSTRIJD!


ALS ONZE BABY HET TOT HET EINDE VOLHOUDT, ZAL HEEL EUROPA DAT WETEN!
VOORAL ALS ER EEN PASSAGIERSTER MEEVLIEGT..


WAT?!
VROUWELIJKE PILOTEN ZIJN OP ÉÉN HAND TE TELLEN! ALS IK AAN BOORD BEN VAN DE LF-I KRIJGT DIE DUBBEL ZOVEEL AANDACHT!


EN OOK... ZAL HET EEN EERBETOON AAN CHARLES ZIJN.


IS DAT EEN GRAP?! DEZE PROEF IS MAAR NET HAALBAAR VOOR EEN DOORGEWINTERD PILOOT! GEEN SPRAKE VAN DAT JE AAN BOORD KOMT!
IK HEB JE MENING NIET GEVRAAGD. IK HERINNER JE ERAAN DAT IK DE MEERDERHEID HEB IN DE MAATSCHAPPIJ... EN DUS IN DE BESLISSINGEN.


IN DAT GEVAL ZOEK JE MAAR EEN ANDERE PILOOT!
BAH! DAT IS GEEN ONMOGELIJKE OPDRACHT...


... NIETWAAR, FREDO?


21-25 MAI
PARIS-MADRI
AEROPLANES
200.000 DE PRIX

.. WANT IK HERINNER JULLIE ERAAN DAT DE VORIGE PARIJS-MADRID UITLIEP OP EEN ECHT BLOEDBAD! NAAST SLIPPARTIJEN, BOTSINGEN...

... TOESCHOUWERS DIE GERAMD WERDEN DOOR WAGENS EN VERKOOLDE PILOTEN...

... DE RACE MAAKTE EEN TWAALFTAL SLACHTOFFERS, WAARONDER EEN VAN ONZE MEEST VOORAANSTAANDE INDUSTRIËLEN*!

MAAR .. EUH... DAT WAS EEN AUTORACE, MENEER...

DAT IS HET NET! HET GEVAAR ZAL NIET UIT DE LUCHT KOMEN! WAT IK VOORAL VREES...

... ZIJN AL DE VOERTUIGEN DIE ZICH OP DE WEGEN GAAN BEVINDEN OM DE VLIEGTUIGEN TE VOLGEN!

WAT DAT BETREFT IS ALLES ONDER CONTROLE: VAN ISSY TOT RAMBOUILLET STAAN OM DE 500 METER AGENTEN DIE DE DRIE MOBIELE EENHEDEN EN EEN GEMOTORISEERDE PATROUILLE ZULLEN BIJSTAAN...

WAT MIJ ZORGEN BAART IS DE TOEVLOED OP HET TERREIN. VOLGENS ONZE SCHATTINGEN...

... ZIJN ER AL MEER DAN 100 000 TOESCHOUWERS.

21 Mei 1911, Issy-les-Moulineaux.

10

* Marcel Renault (1872-1903).



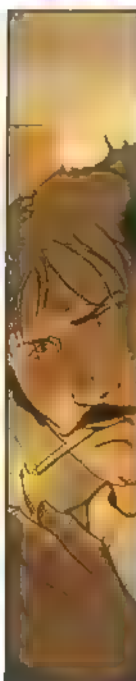

MAUREEN?! WAT HEEFT DAT TE BETEKENEN?
DAT HET OP 1000 METER HOOGTE NIET WARM IS... EN JE ER MOET OP GEKLEED ZIJN!


JE BENT ECHT EEN KOPPIGE STEENEZEL! MAAR IK BEN ER OOK EEN: IK WEIGER JE AAN BOORD TE NEMEN! IK HEB JE LEVEN IN TENNESSEE NIET GERED OM JE IN DE PYRENEEËN TE VERLIEZEN!


IN DAT GEVAL ZORG JIJ VOOR DE BIJSTAND OP DE GROND. DAN GAAT FREDO VLIEGEN.





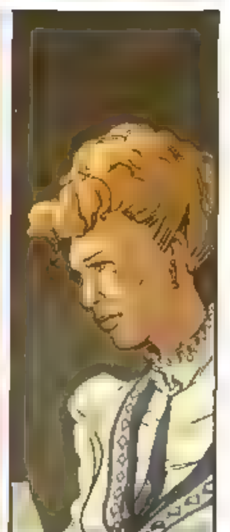


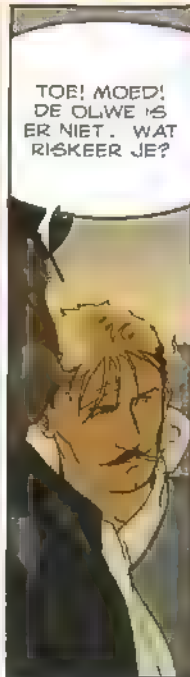


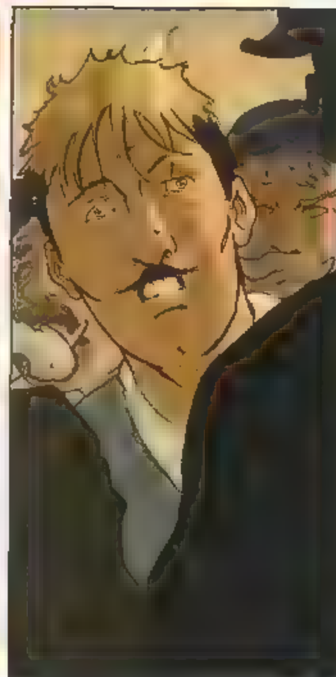



Le Petit Parisien
LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DU MONDE ENTIER
JOLIOT

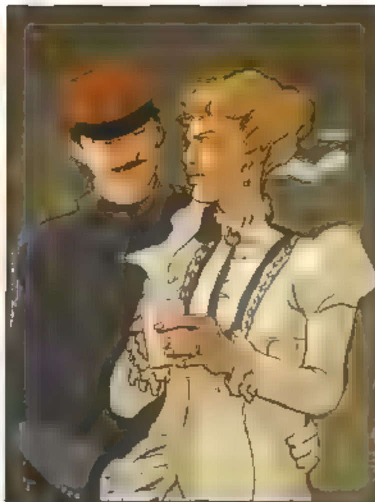


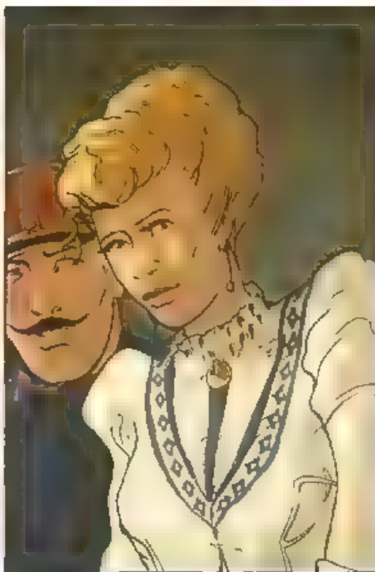

TOE! MOED! DE OLWE IS ER NIET. WAT RISKEER JE?

EXCUSEER! LAAT ME DOOR... ALSJEBLIEFT! DANK U..


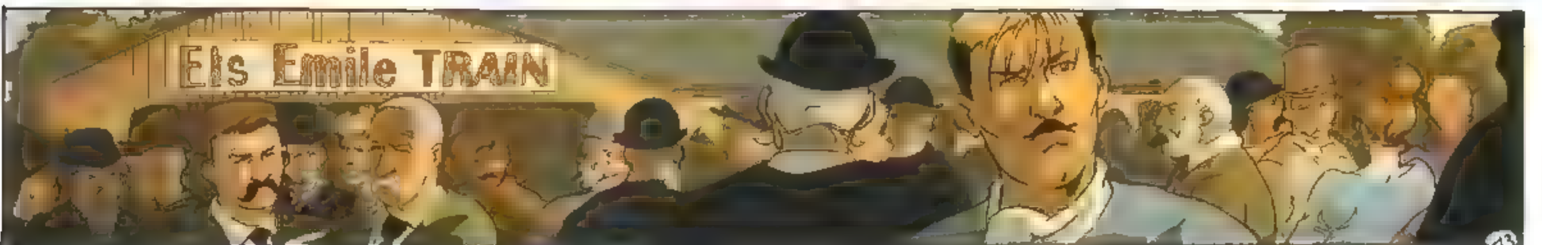
12

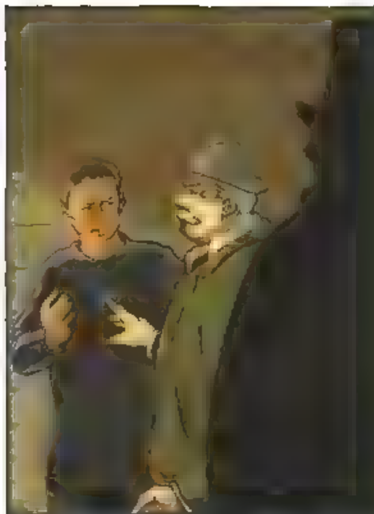
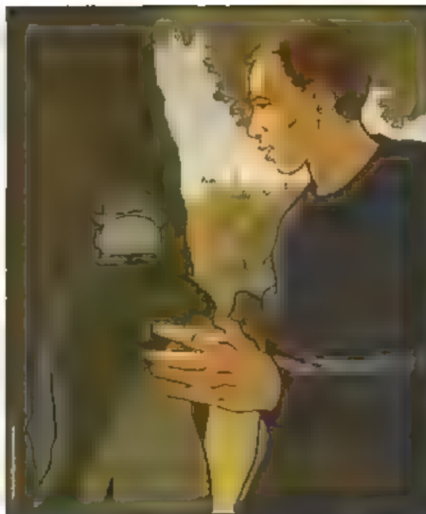








IRÈNE?! WAT IS ER, LIEFJE?
OH?! IK. N ETS! NIETS, HENRI! HET IS DE BABY .. IK DENK DAT IK DENK DAT HIJ BEWOOG!

Emile TRAIN

Els Emile TRAIN
13

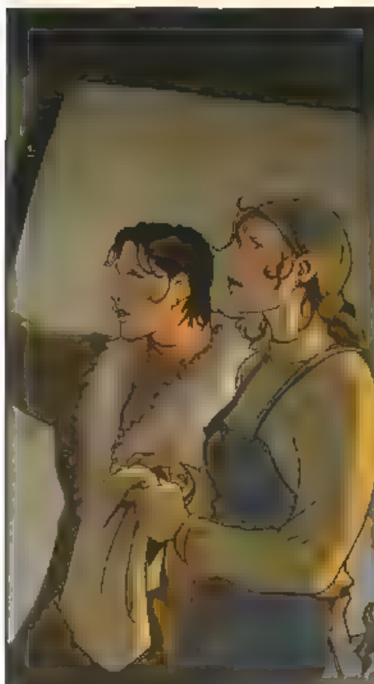



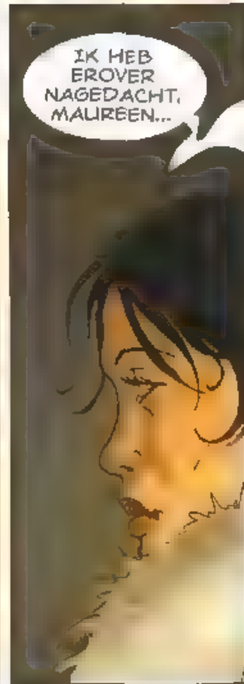
KENNEN JULLIE MEKAAR?

NATUURLIJK. TOEN IK BIJ ANTOINETTE WERKTE ZAG IK HEM VAAK...

JA! IK WEET HET... TUSSEN DE OUWE JOLIOT EN JOU IS HET DE GROTE LIEFDE NIET! MAAR IK GA GEEN RUZIE MET HEM MAKEN, TOCH?
HMM...

FAYARD

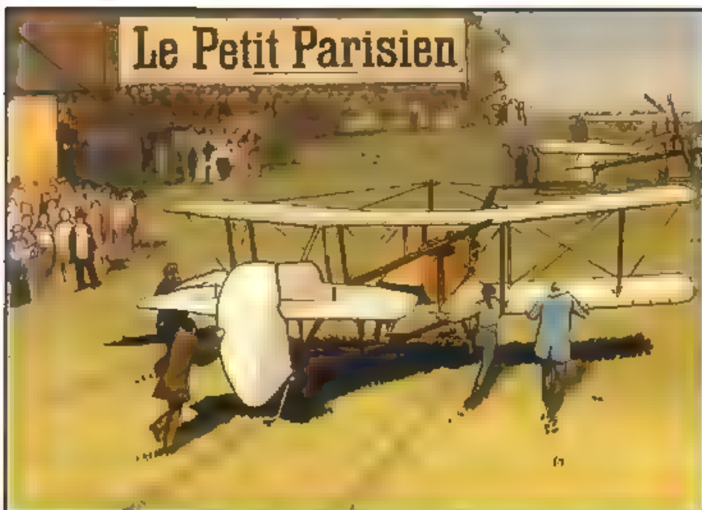




IK HEB EROVER NAGEDACHT, MAUREEN...

... EN IK BEN VAN MENING VERANDERD! IK BEN ER ZEKER VAN DAT JE EEN UITSTEKENDE COPI-LOOT ZULT ZIJN!









* Pilotenschool in 1909 gesticht door de gebroeders Borel.

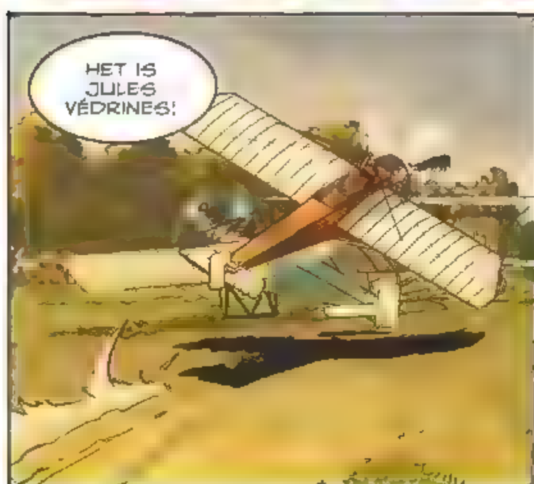

HET IS ZOVEEEEER! ZE ZIJN VERTROK-KEEEEULLH!


DE EERSTE HELDEN VAN DEZE UITZONDERLIJKE PROEF ZIJN VAN START GEGAAAAAN!!! ZE PROBE-REN VANDAAG ANGOULÊME TE BEREIKEN IN EEN VLUCHT VAN MEER DAN VIERHONDERD KILOMETER!!!!

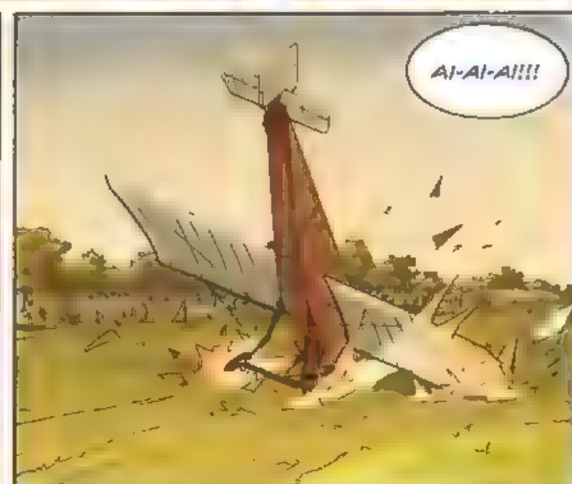

WE APPLAUDIS-SEREN VOOR DE HEREN BEAUMONT, GIBERT, LE LASSEUR EN GAAARROOOS DIE ONS EEN PEEEEERFECTE START TOONDEN IN HUN BLÉRIOT XI!


EN NU MAAKT PIERRE DIVÉTAIN ZICH KLAAR MET ZIJN AMBROISE GOUPY OM OP TE STIJGEN! IN ZIJN KIELZOG GAAT EEN MORANE-BOREL STEEDS SNELLER EN GAAT...


AAAH NEE! DE PILOOT KOMT NIET VAN DE GROND... OH MAAR.. ?! OPGELET! EEN TWEEDE MORANE PROBEERT HEM TE ONTWIJKEN EN...


HET IS JULES VÉDRINES!

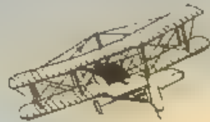

HIJ IS VER-PLICHT TE ..


AI-AI-AI!!!


IK VREES DAT DE RACE VOOR HEM AFGELO-PEN IS...


... DAT IS NIET HET GEVAL VOOR DE JOLIOT XI! WAT EEN SCHITTEREEEEEND VERTREK!!!


EN DAN DE LF-I VAN THEODORE FAYARD...


... DIE BLIJFT NIET ACHTER EN ONDANKS ZIJN MASSIEVE UITERLIJK...
.. VOERT HIJ EEN SIERLIJKE BOCHT UIT BOVEN DE TRIBUNES WAAR...


DE PRESIDENT VAN DE RAAD, DE MINISTER VAN OORLOG EN MENEER DEUTSCH DE LA MEURTHE ZITTEN, DIE DIT ONVERGETELIJKE EVENEMENT EREN MET HUN AANWEZIGHEID!

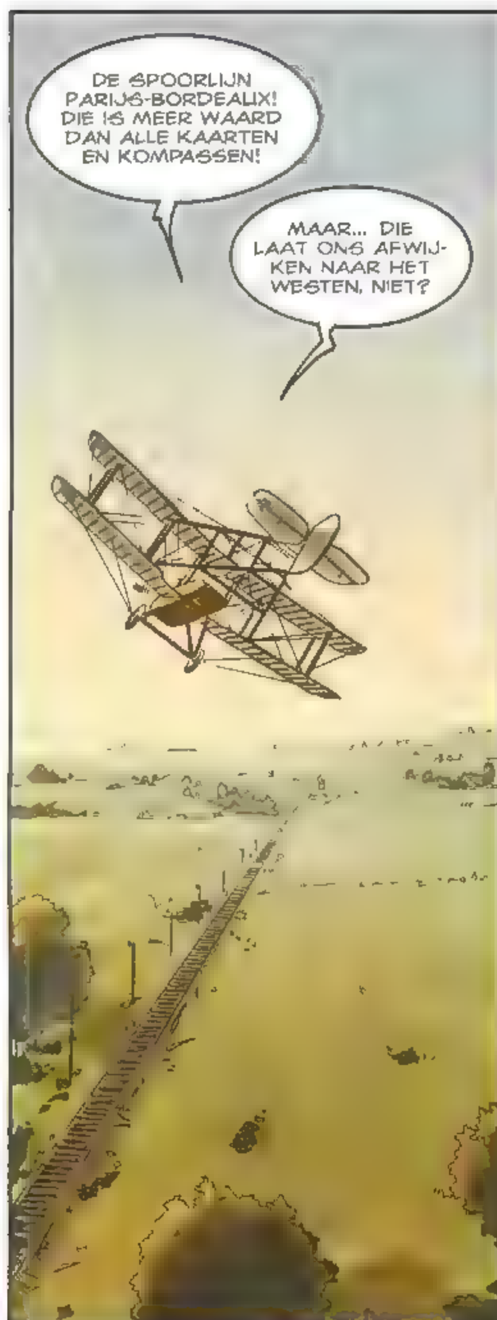

BLIJVEN NOG ACHTER OP HET TERREIN: DE MORANE VAN ANDRÉ FREY EN DE REVOLUTIONAIRE ÉÉNDEKKER


... VAN EMILE TRAIN, HELEMAAL IN METAAL!




DE HEMEL IS MET ONS, MAUREEN! BEKIJK ME DIE ZON!
HMJA... IK HAD DIE LIEVER WAT FELLER..
ER ZIT HETE KOFFIE IN DE THERMOS. BEDIEN JE!


HÉ?! WAT
AH! DAAR!

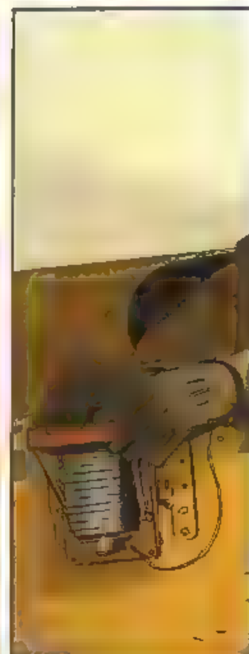
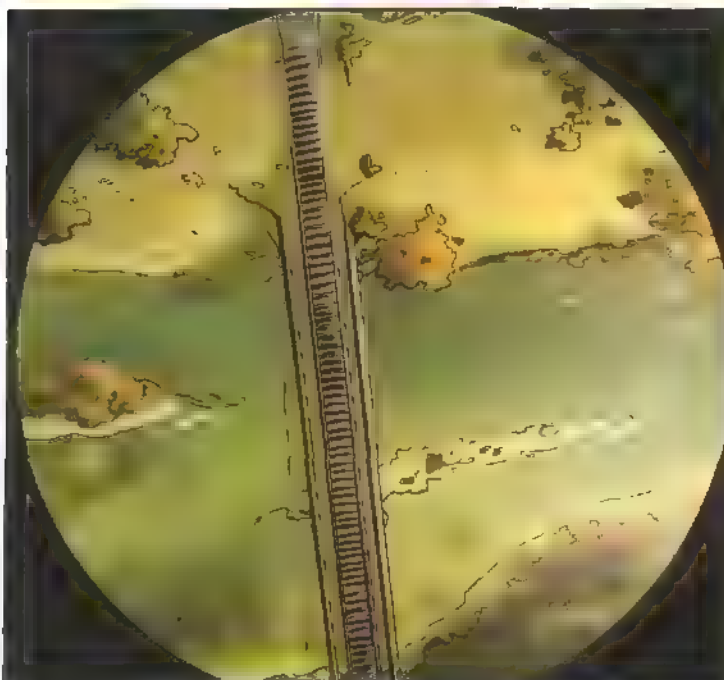

DE SPOORLIJN PARIJS-BORDEAUX! DIE IS MEER WAARD DAN ALLE KAARTEN EN KOMPASSEN!
MAAR... DIE LAAT ONS AFWIJKEN NAAR HET WESTEN, NIET?

JUIST. EEN VIJFTIG KILOMETER. MAAR HIJ GAAT LANGS ANGOULÊME EN WE ZIJN ZEKER ER TE GERAKEN!
DE ANDEREN ZIJN VERDWENEN...

LOGISCH. ZE NEMEN DE KORTSTE WEG EN ZIJN SNELLER. MAAR DE RACE IS NOG MAAR BEGONNEN, MAUREEN. KUN JE DE MARCONI PROBEREN?

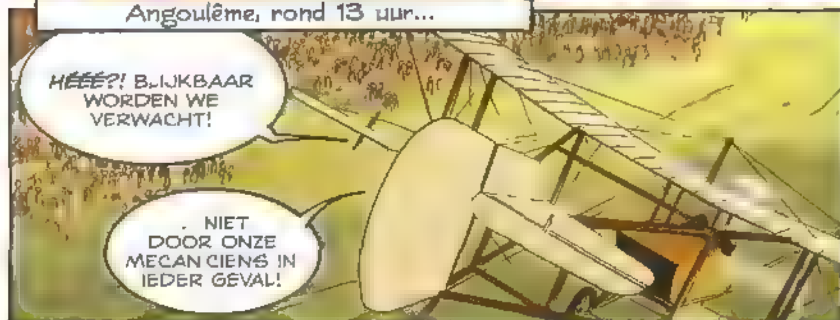

HIJ WERKT NIET!
WAT??! DAT KAN NIET! PROBEER OPNIEUW!

NIETS AAN TE DOEN..
NEEM HET STUUR OVER.


IK SNAP NIET WAT ER GEBEURT.
OOK GOED. WE PROBEREN LATER NOG WEL!




18





Angoulême, rond 13 uur...
HÉÉÉ?! BLIJKBAAR WORDEN WE VERWACHT!
... NIET DOOR ONZE MECAN CIENS IN IEDER GEVAL!



DE TURCAT-MÉRY IS EEN GOEDE WAGEN, MAAR JE KUNT HET ONMOGELIJKE NIET VERWACHTEN. ALS ZE GEEN PECH HADDEN, KOMEN HERMANCE EN FREDO DEZE NAMIDDAG AAN...





EN?
ZES UUR, TWAALF MINUTEN EN TWINTIG SECONDEN! JULLIE ZIJN VIERDE NA VÉDRINES, GARR ..
VÉDRINES?! MAAR.. ZIJN K ST CRASHTE BIJ HET OPSTIJGEN!!
DELAGE & Cie



MORANE GAF HEM EEN ANDERE!
EN EEN GOEDE. WANT ONDANKS ZIJN VERTRAGING HAALDE HIJ GARROS EN JOLIOT IN!
EN DE ANDEREN?



MET HET CATA STROFALE BEG N VAN DE RACE HAD HET ERGER KUNNEN ZIJN. ER WAREN ER VERSCHE DENE DIE OPGAVEN, MAAR G BERT EN LE LASSE JR ZIJN NOG IN DE LUCHT MET JULLIE ERBIJ ZIJN ER NOG ZES KISTEN IN DE RACE!



JE SPRAK TE VROEG! LE LASSEUR IS NET GELAND... IN COSNE-SUR-LOIRE!
WAAR IS DAT?



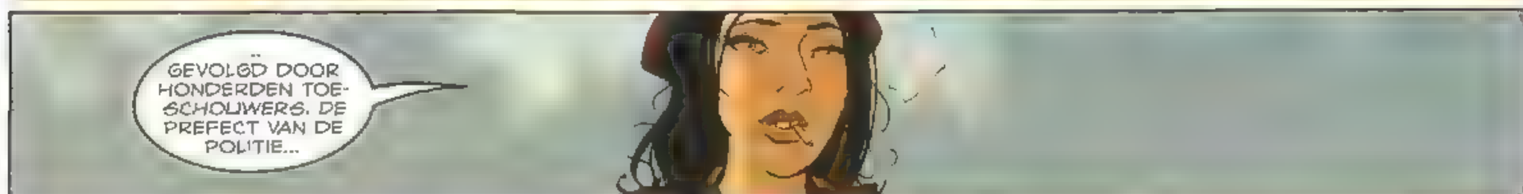
IN NIÈVRE!
HÉ? MAAR DAN... IS HIJ VERDWAALD?
HA! HA! HA! EN GEEN KLEIN BEETJE! HET LIGT 400 KM VAN HIER!
HÉ! WE DOEN HET UITEINDELIJK NOG ZO SLECHT NIET! MENEER BERTEAUX MAG FIER OP ONS ZIJN!



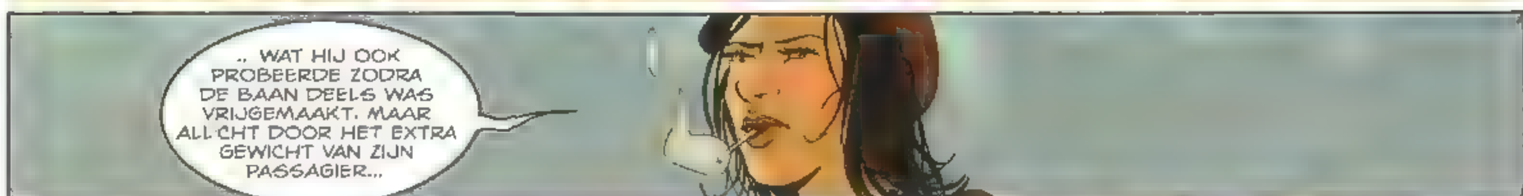
BERTEAUX? DE... DE MINISTER? AH MAAR... WEET JE HET NIET?
WAT? WAT MOETEN WE WETEN?


LIEVE DEUGD! MAAR JA!! JULLIE VERTROKKEN ALLICHT NET VOOR HET ONGELUK!
WELK ONGELUK?
DAT VAN EMILE TRAIN, DE LAATSTE DIE VERTROK...

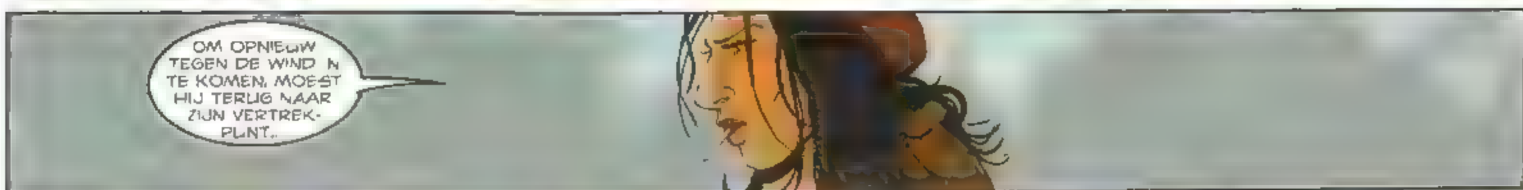

OM ZIJN KIST VAN DICHTERBIJ TE ZIEN, GINGEN DE HOGE HEREN HET TERREIN OP


.. GEVOLGD DOOR HONDERDEN TOE-SCHOUWERS. DE PREFECT VAN DE POLITIE...

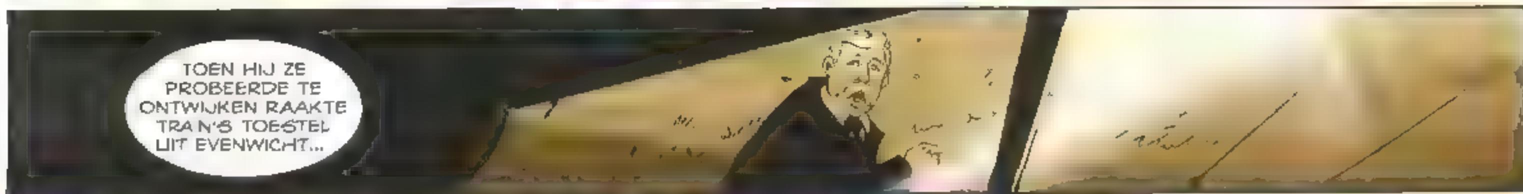

.. GAF BEVEL DE MENIGTE TERUG TE DRINGEN ZODAT TRAIN KON OPSTIJGEN...


.. WAT HIJ OOK PROBEERDE ZODRA DE BAAN DEELS WAS VRIJGEMAAKT. MAAR ALLICHT DOOR HET EXTRA GEWICHT VAN ZIJN PASSAGIER...


.. KON HIJ NIET GENOEG HOOGTE HALEN.

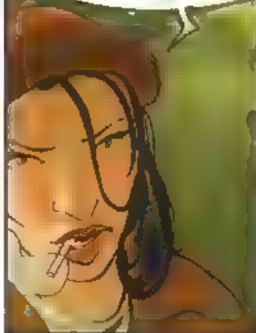

OM OPNIEUW TEGEN DE WIND IN TE KOMEN, MOEST HIJ TERUG NAAR ZIJN VERTREK-PUNT..


... WAAR HIJ RECHT OP DE BEREDEN GENDAR-MES AF VLOOG!


TOEN HIJ ZE PROBEERDE TE ONTWIJKEN RAAKTE TRAIN'S TOESTEL UIT EVENWICHT...


.. EN STORTTE NEER MIDDEN IN DE GROEP HOOGWAAR-DIGHEIDSBEKLE-DERS.

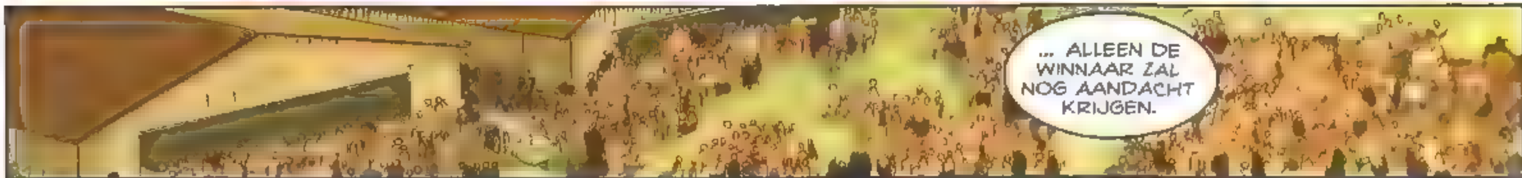

20


ER WAREN VERSCHEIDENE ZWAARGEWONDEN, WAARONDER DE PRESIDENT ZELF. HERSENSCHUDDING EN GEBROKEN BEEN. MAAR... DE MINISTER VAN OORLOG WAS HET ZWAARST GERAAKT. HIJ..


. HIJ OVERLEED EEN PAAR MINUTEN NA HET DRAMA.

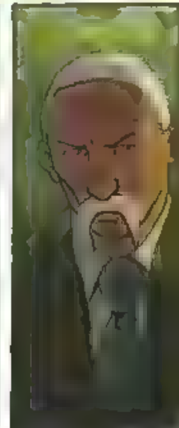

MAAR DAT IS VRESELIJK!?
JA... EN MET DE ARME SLIKKEL VERDWIJNT ONZE VOORNAAMSTE TROEF.

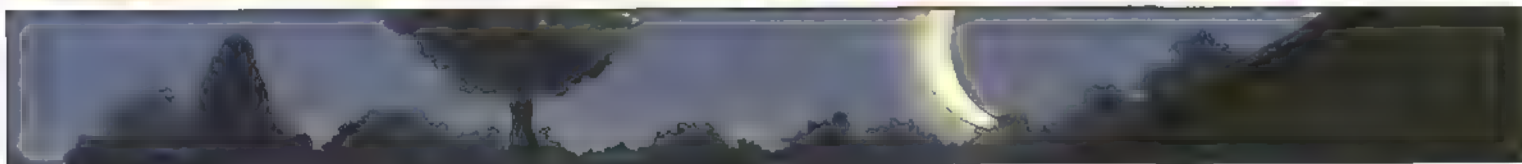

IK WEET NIET WIE ZIJN OPVOLGER ZAL ZIJN, MAAR WE ZULLEN NIET DEZELFDE VERHOUDING HEBBEN ALS MET BERTEAUX. WAT ONS KLASSEMENT OOK WAS, HIJ ZOU ONS VERDEDIGD HEBBEN. EN NU.


... ALLEEN DE WINNAAR ZAL NOG AANDACHT KRIJGEN.

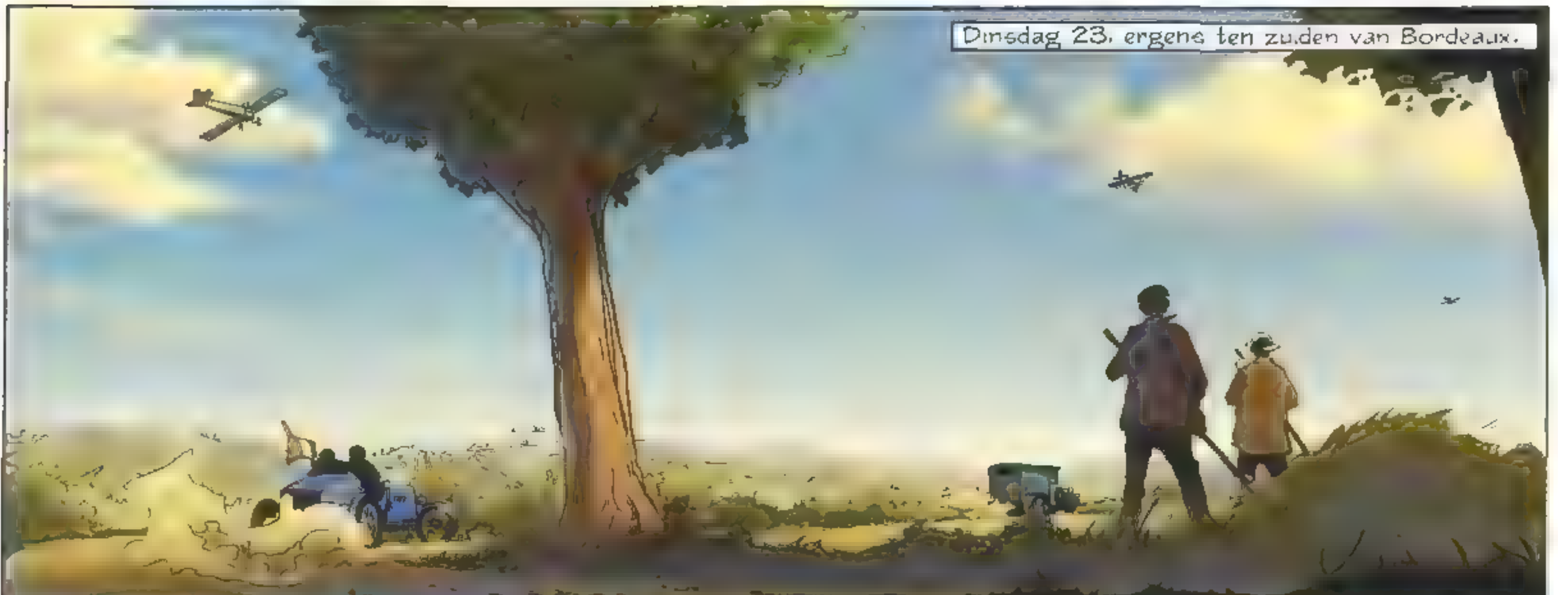






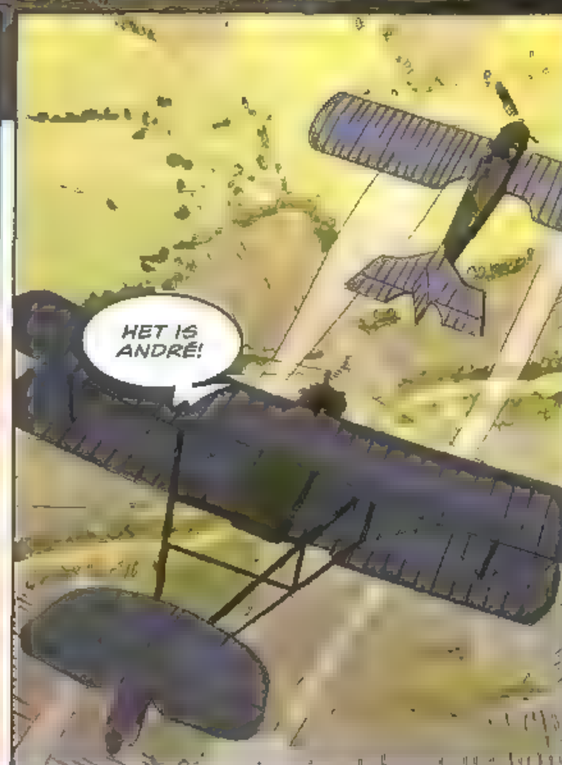


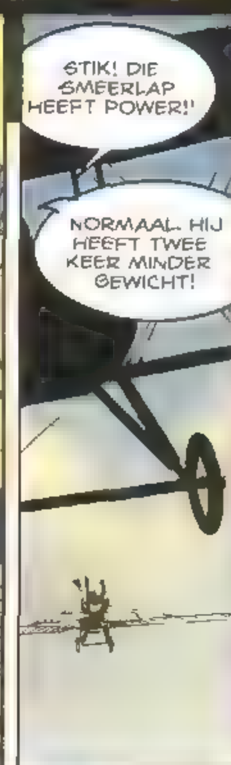


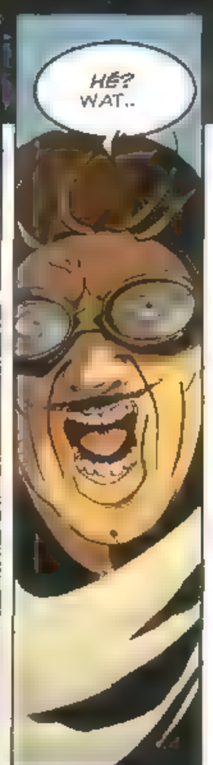

Dinsdag 23, ergens ten zuiden van Bordeaux.


NIET DE MINSTE HAPERING SINDS HET VERTREK! IK GA VOLUIT...
DENK JE DAT HET VOORZICHTIG IS?
ALS WE VÉDRINES WILLEN INHALEN EN OP KOP VLIEGEN, IS ER GEEN ANDERE OPLOSSING...


HÉ?!? WAT..

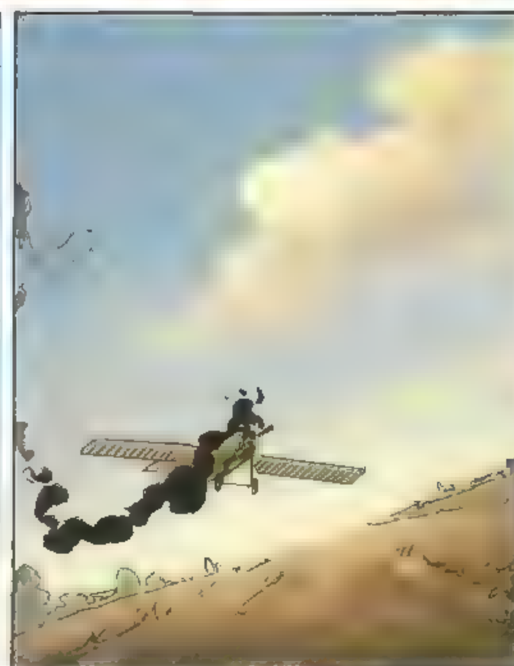

HET IS ANDRÉ!


STIK! DIE SMEERLAP HEEFT POWER!
NORMAAL. HIJ HEEFT TWEE KEER MINDER GEWICHT!

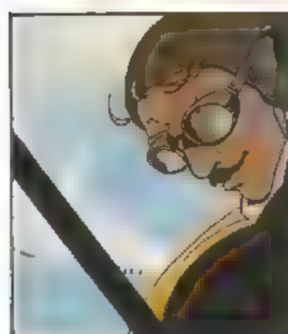
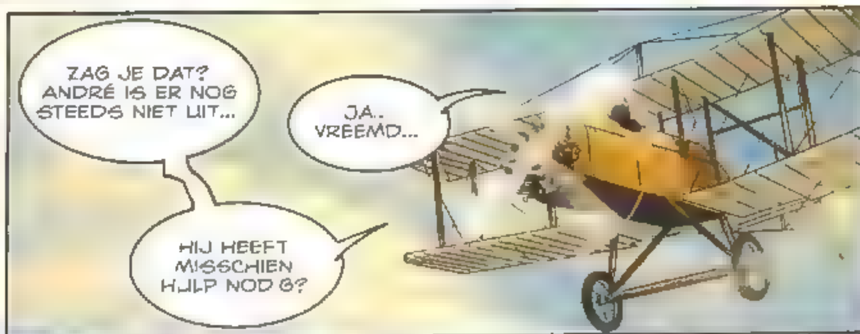
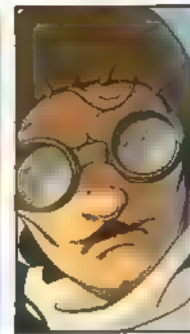
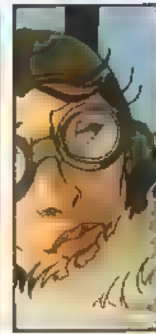

HÉ? WAT..




HET LIJKT WEL OF HIJ GAAT.

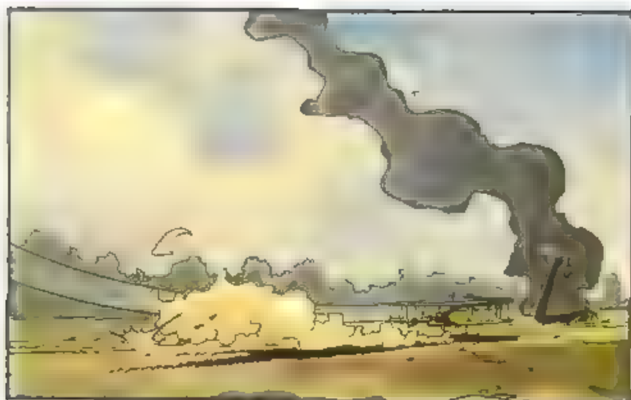



YAHOOOO!! DE JOLOTS ZIJN GEVLOERD! DE OUDE FERNAND GAAT ONS DE MARKT NIET MEER BETWISTEN!




ZAG JE DAT? ANDRÉ IS ER NOG STEEDS NIET UIT...
JA.. VREEMD...
HIJ HEEFT MISSCHIEN HULP NOD G?





EN STIIIIK!

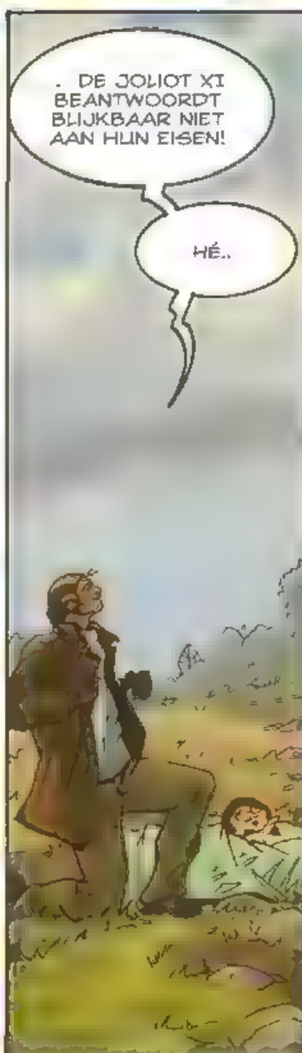



AAAAH!
RUSTIG AAN, OUWE! WE HALEN JE DAAR UIT ..


HEB JE PIJN?
WAT DACHT JE? MIJN HANDEN ZIJN VERBRAND EN MIJN BENEN IN PRAK. IK BEN ER NIET BETER AAN TOE DAN ONZE PRESIDENT! VOOR MIJ IS DE RACE AFGELOPEN ..


ZELFS MET EEN OVERWINNING HAD JE GEEN KISTEN AAN HET LEGER MOGEN LEVEREN...


DE MILITAIREN EISEN DAT DE TUIGEN KUNNEN OPSTIJGEN EN LANDEN OP BEWERKTE VELDEN...


.. DE JOLIOT XI BEANTWOORDT BLIJKBAAR NIET AAN HUN EISEN!
HÉ..


... DAAR IS GARROS!

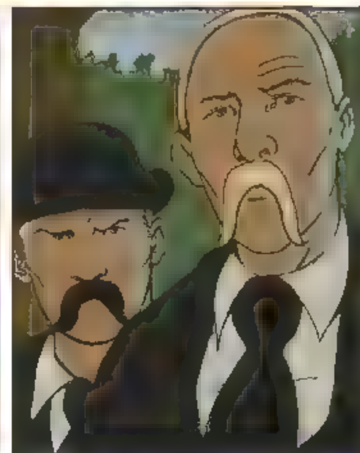


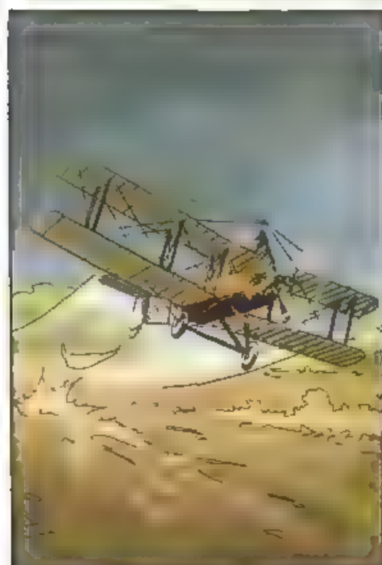


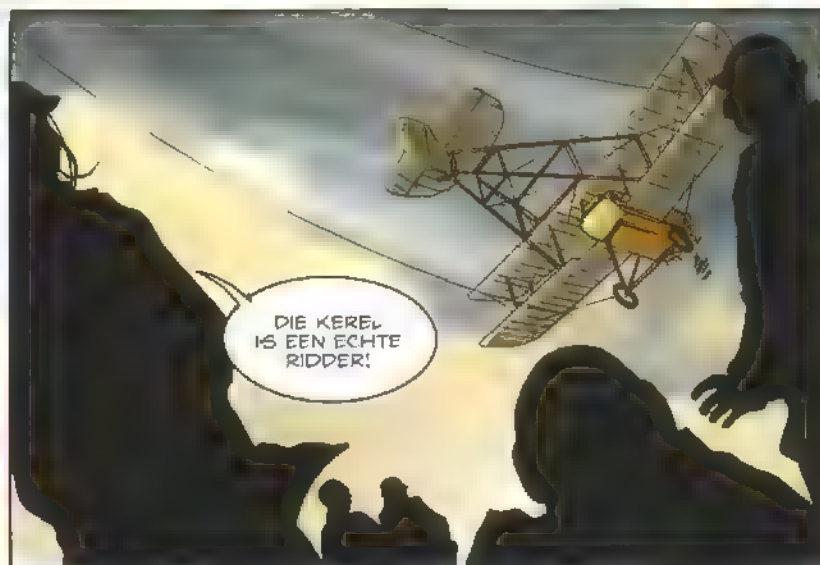

WIJ ZORGEN VOOR HEM, MENEER! ER IS EEN HOSPITAAL OP 20 KILOMETER!
JA, STAP VLUG WEER IN JULLIE VLIEGTUIG! JULLIE ZIJN NOG IN DE WEDREN!







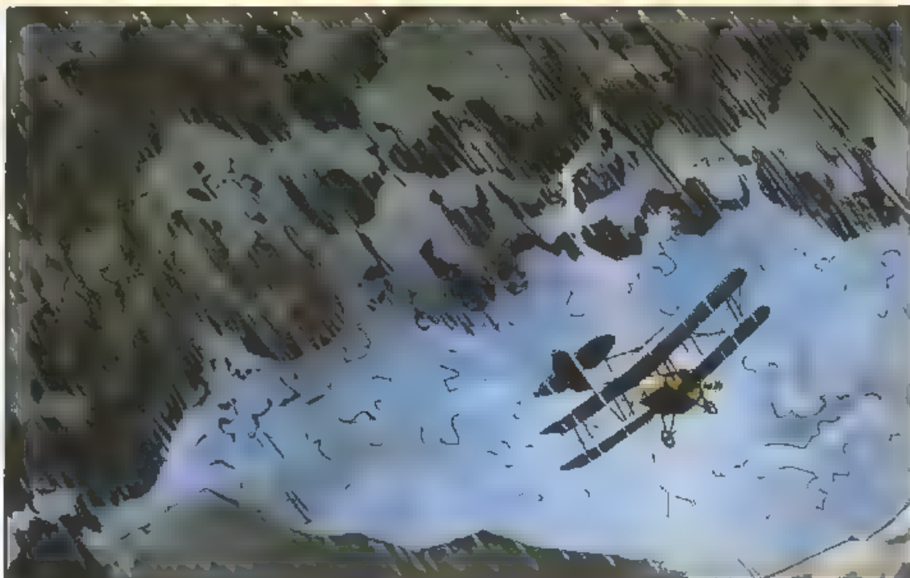



DIE KEREL IS EEN ECHTE RIDDER!


MEER NOG DAN JE DENKT...
25

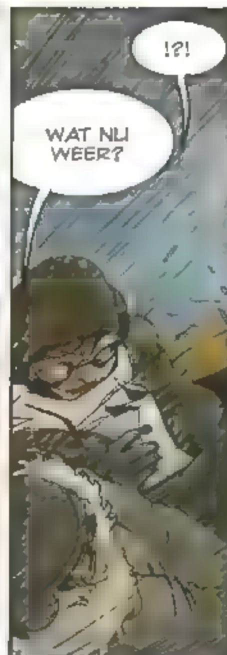


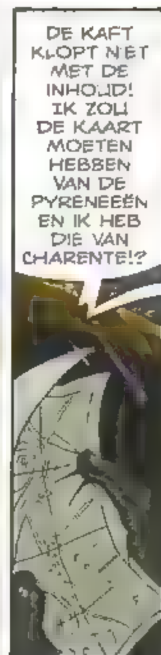

KIJK EVEN NAAR DE LUCHT! DAT HALF UURTJE RISKEERT ONS DUUR TE STAAN TE KOMEN.
DAT IS ZO...
MAAR HET LEVEN VAN JE OUD-LUITENANT KENT GEEN PRIJS, NIET?




DE WOLKEN HANGEN TE LAAG. WE KUNNEN NIET OP DE SPOORWEG AF GAAN! WE MOETEN OP HET KOMPAS VERTROUWEN.


VERREK! WAT GEBEURT ER?? HET LIJKT WEL GEK TE WORDEN!
NOU JA! GEEF ME DE MICHELIN...


!?!
WAT NU WEER?


DE KAFT KLOPT NIET MET DE INHOUD! IK ZOU DE KAART MOETEN HEBBEN VAN DE PYRENEEËN EN IK HEB DIE VAN CHARENTE!?


ER IS GEEN KEUZE. WE MOETEN OP HET GEVOEL AF GAAN...


OH, THEO!!? KIJK!! HET IS... HET IS...
26

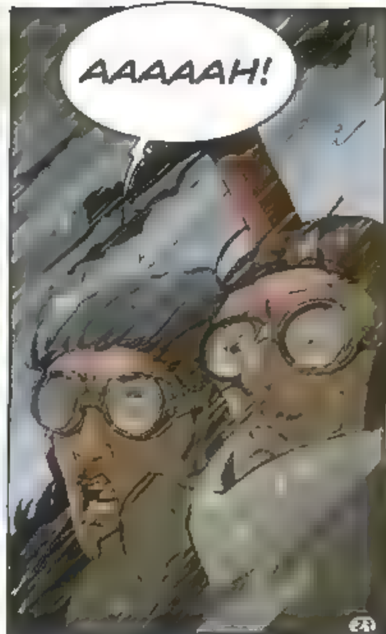
FANTASTISCH!

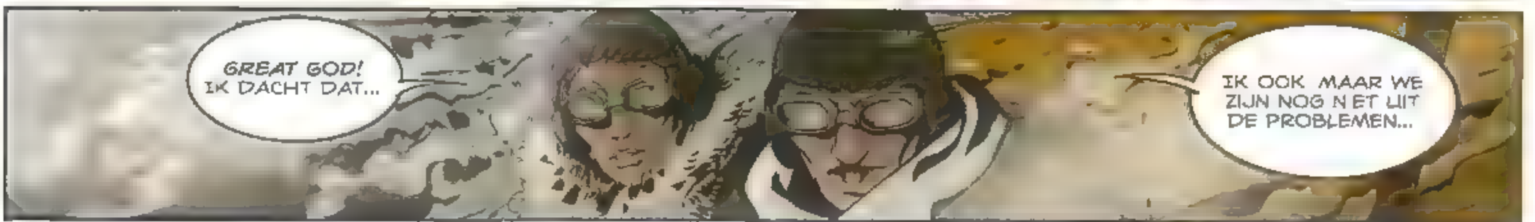


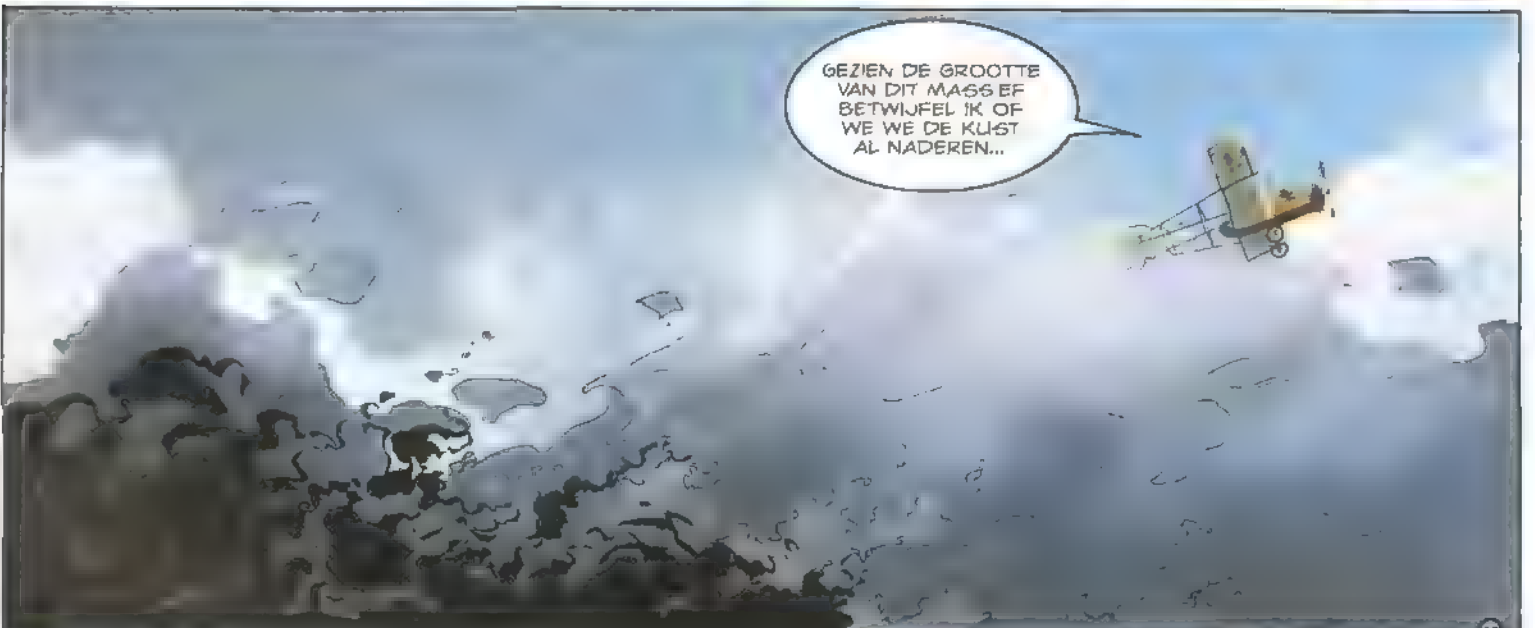

HET SCHOUWSPEL LIJKT JE NIET ENTHOUSIAST TE KRIJGEN!
NEE HET MAAKT ME EERDER ONGERUST DE BERGEN ZIJN TE HOOG. WE VLIEGEN TE VEEL NAAR HET OOSTEN

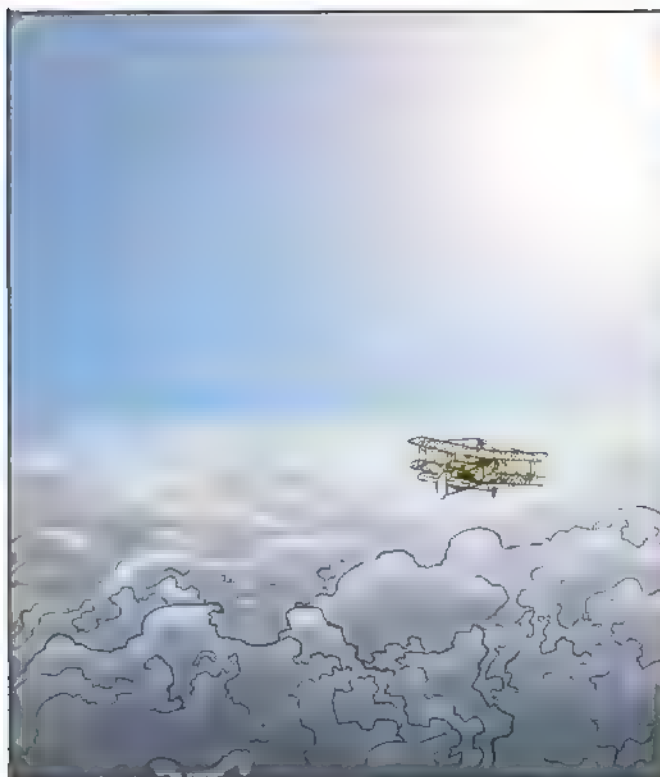

WAT DOE JE?!?
IK DAAL OM TE PROBEREN ONDER DE WOLKEN TE RAKEN.


HIIIIII!!!
RUSTIG, MAUREEN! ALS DE LF-I GEEN LUCHTZAKKEN KAN DOORSTAAN, DAN...


AAAAAH!


GREAT GOD! IK DACHT DAT...
IK OOK MAAR WE ZIJN NOG N ET UIT DE PROBLEMEN...


GEZIEN DE GROOTTE VAN DIT MASS EF BETWIJFEL IK OF WE WE DE KUST AL NADEREN...
28





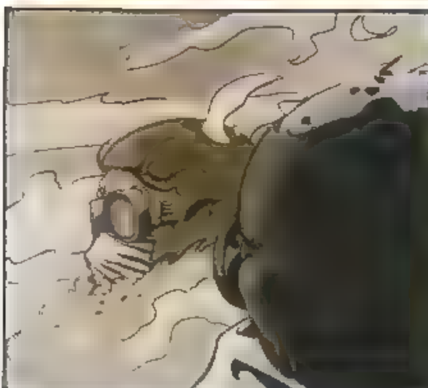

NEEM HETE KOFFIE!
DIE IS OP.


VRRRR. TOF.. VRRR.. TOF-TOF.. VRRRR...
VRRRR TOF-TOF TOF. VRRR.


HET IS DE CARBURATOR! HIJ BEGINT VAST TE BEVRIEZEN... WE MOETEN DALEN!
MAAR.. IK DACHT DAT JE HEM GETEST HAD?!?


WEL, BLIJKBAAR WORDT ER NET IETS TEVEEL IJS GEVORMD...


OH, LORD! THEO?! WE... WE KUNNEN HIER NIET BLIJVEN! WE ZIEN GEEN DRIE METER VER! WE MOETEN...
STIJGEN? ONMOGELIJK. DE
OPNIEUW BEVRIEZEN EN DAT ZOU HET EINDE BETEKENEN...
EN ALS WE OP EEN BERG BOTSEN??!
IDEM DITO...
IK HEB HOE DAN OOK GEEN FLAUW IDEE WELKE KOERS WE VOLGEN. WE GAAN ZONDER BENZINE VALLEN EN ER IS GEEN PLAATS OM TE LANDEN...
29.



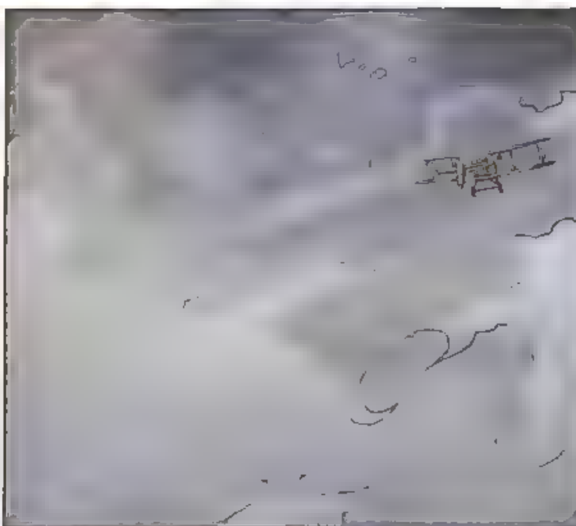



'?? WAAROM GL MLACH JE??
IK BEN BLIJ DAT K JE GEKEND HEB..


SOMS BEDENK IK DAT, ALS IK N DAT RAVIJN GEVALLEN BEN. ALS IK DIE PASSE VOOR V. EGEN GEKREGEN HEB. ALS K DE HEMEL HEB WILLEN VER-OVEREN. HET MISSCHIEN ENKEL WAS OM JOU TE ONTMOETEN

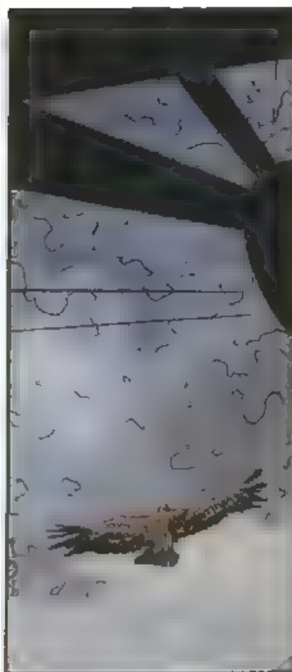



IK OOK, THEO.. IK BEN OOK BLIJ JE GEKEND TE HEBBEN...




30















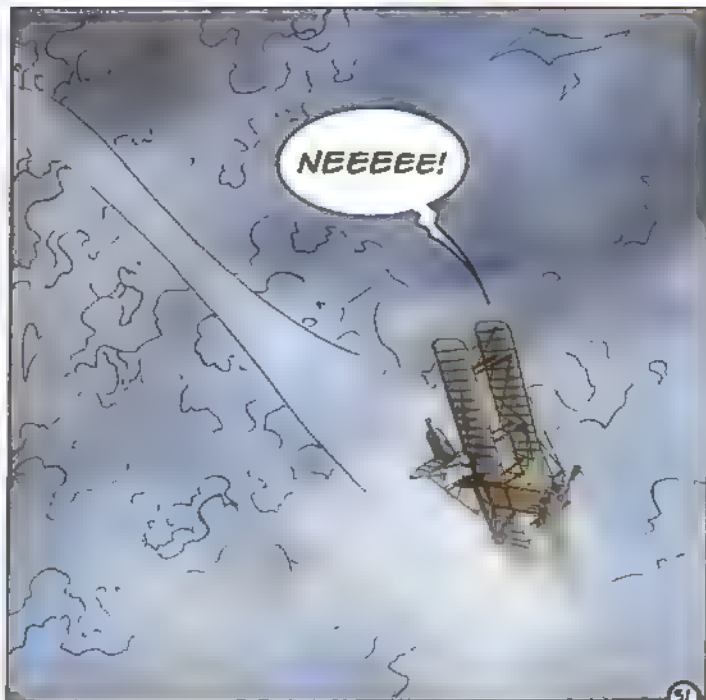












* Zie Deel 1, De Pioniers.

TOCH!!!!

TOOOOOCH....

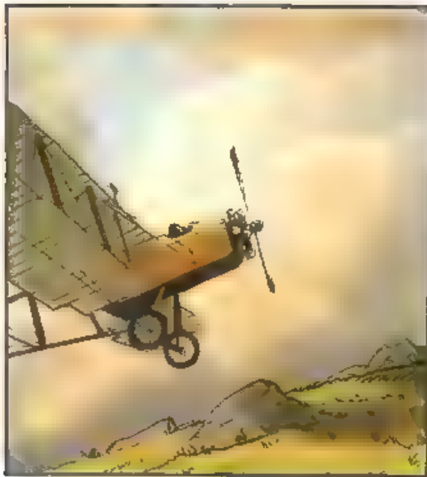




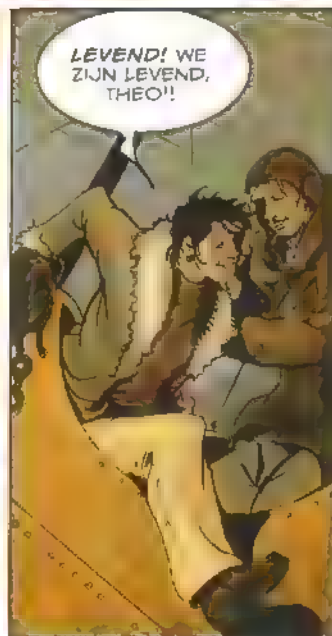




*De eerste echte luchthaven in de wereld. Ingewijd in de lente van 1909 in Viry-Châtillon, nabij Juvisy.

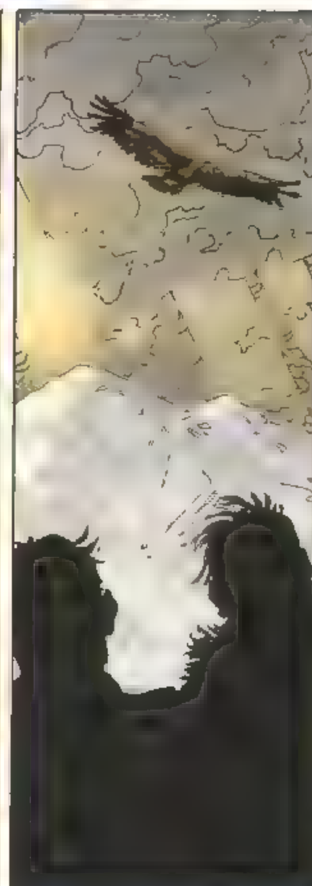



AAAAH!!

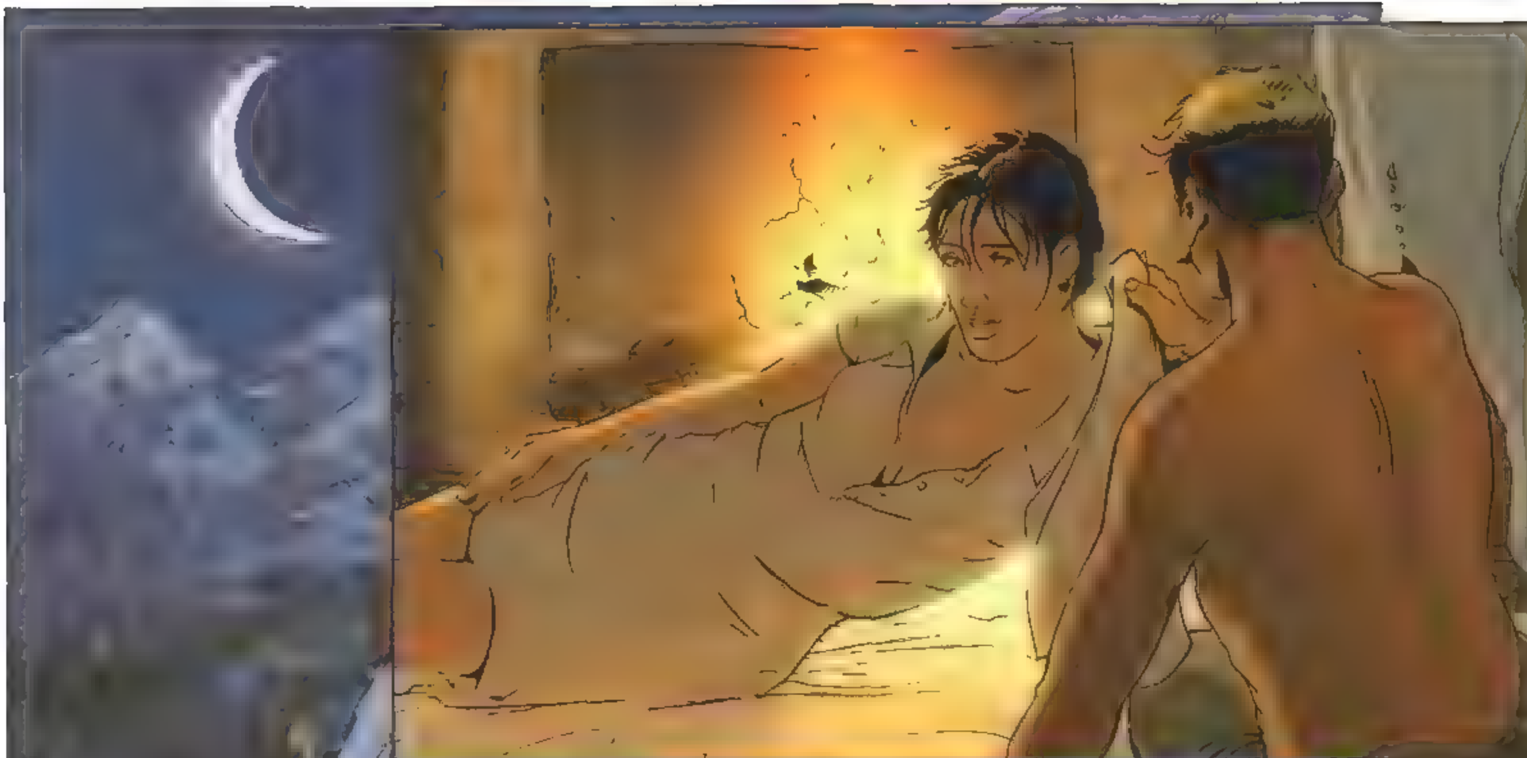


LEVEND! WE ZIJN LEVEND, THEO!!

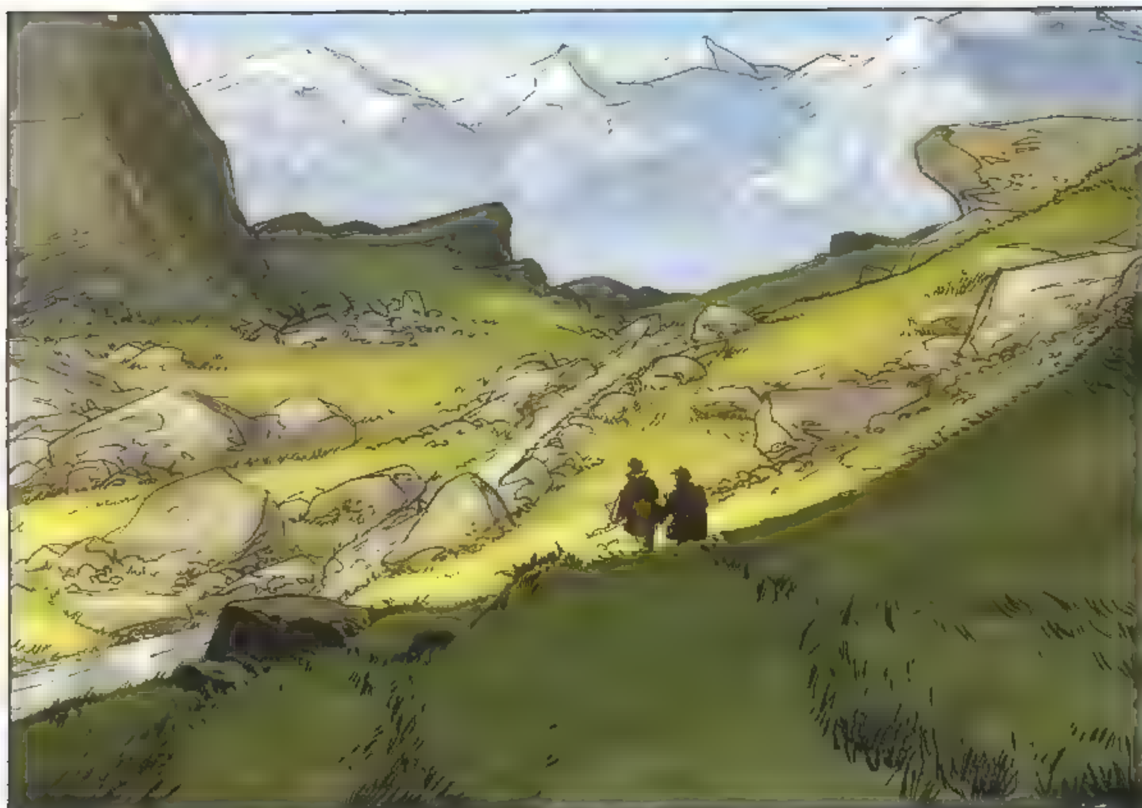
JA! LEVEND!

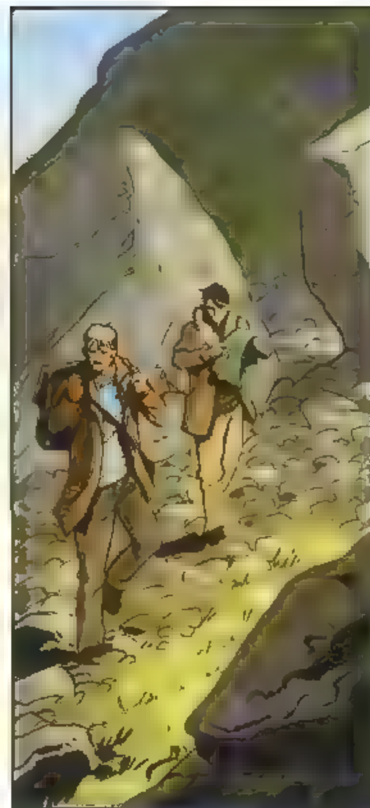
LEVEND!!

BEDANKT, VRIEND! BEDANKT!!!
BEDANKT!



33


GAAT HET BETER?
VEEEEEL BETER! IK DURF HET NAUWELIJKS GELOVEN! IK BEN HEELHUIDS, VEILIG, BIJ EEN LEKKER VUURTJE...
.. EN IN DE ARMEN VAN DE MAN DIE EEN TWEEDE KEER MIJN LEVEN REDT...
THEO, IK... HET IS MISSCHIEN NIET HET GOEDE MOMENT OF DE IDEALE PLEK!
IK BEN DOODOP EN...
... EN ONZE REDDING HEEFT GEEN MIRAKEL VEROORZAAKT. WE ZITTEN NOG STEEDS IN EEN BENARDE SITUATIE!
IK BEGRIJP HET...
BEDANKT! AL WAT IK NU WIL IS SLAPEN! TEGEN JOU SLAPEN, MAAR VOORAL SLAPEN ..






ZEG... JE LIJKT ME ZO ZEKER VAN DE WEG?! TOCH HEB IK JE GEVEDERDE VRIEND NIET GEZIEN VANOCHTEND!
IK HEB EEN HOOP VRIENDEN, WEET JE! DIE VAN VANDAAG HEBBEN HAAR, HOORNS EN BELLEN... EN ZE GIDSEN ME, NET ZO ZEKER ALS EEN AREND!

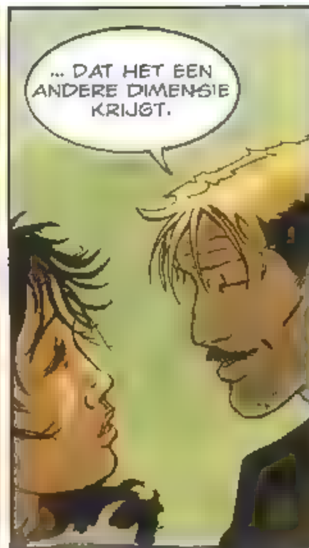


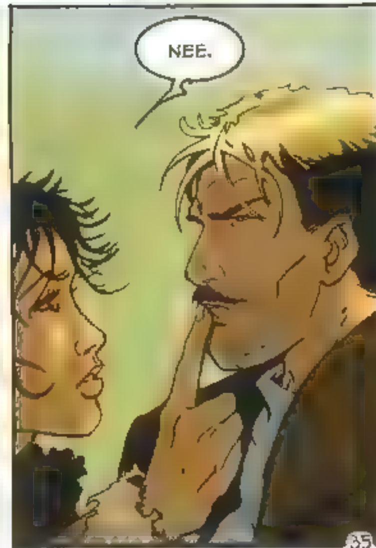

THEO?
JA?
BESEF..

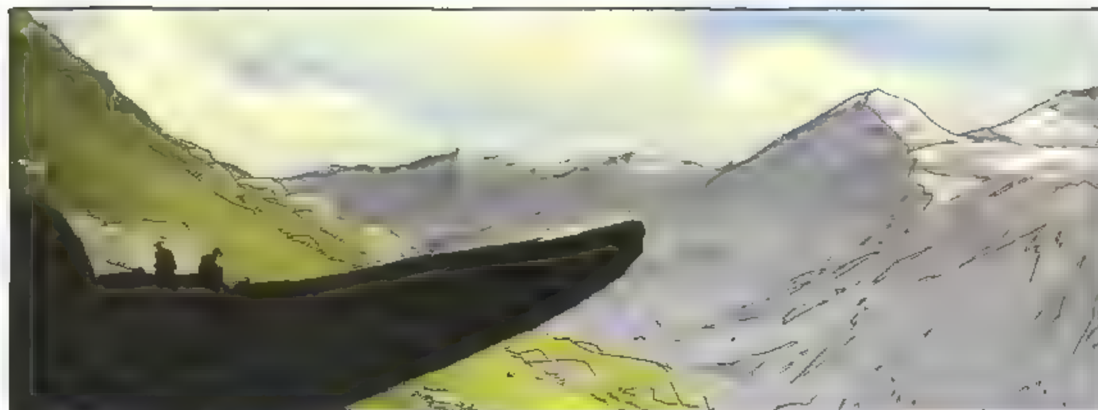
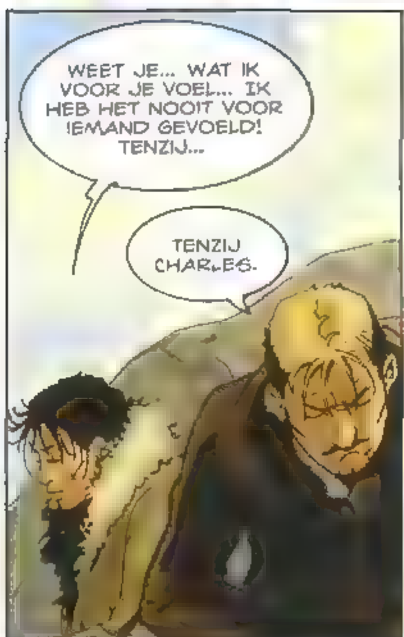

.. BESEF JE DAT DE WEDREN VOOR ONS IS AFGELOPEN? EN DAT MISSCHIEN NIEMAND MEER INTERESSE ZAL HEBBEN VOOR ONS VLIEGTUIG.

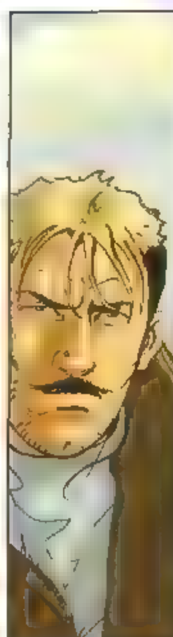

WAT IK BESEF IS DAT DE LF-I NET EEN PROEF DOORSTOND DIE ALLICHT GEEN ENKELE ANDERE KIST OOIT HEEFT GEKEND... EN HIJ OVERLEEFDE HET! DUS, JA, DE WEDREN IS AFGELOPEN, MAAR HET AVONTUUR LOWELL FAYARD NIET!

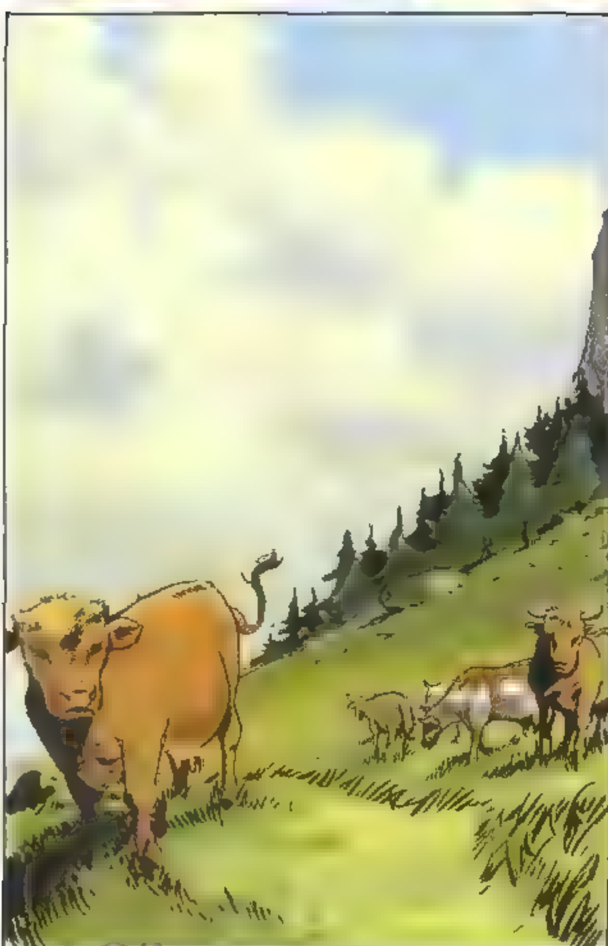

IK ZOU ZELFS ZEGGEN...


... DAT HET EEN ANDERE DIMENSIE KRIJGT.


NEE.
35


HET SPIJT ME, THEO... MAAR IK.. NOU JA... WE KUNNEN BETER VERGETEN WAT GISTERAVOND GEBEURDE...


WEET JE... WAT IK VOOR JE VOEL... IK HEB HET NOOIT VOOR IEMAND GEVOELD! TENZIJ...
TENZIJ CHARLES.

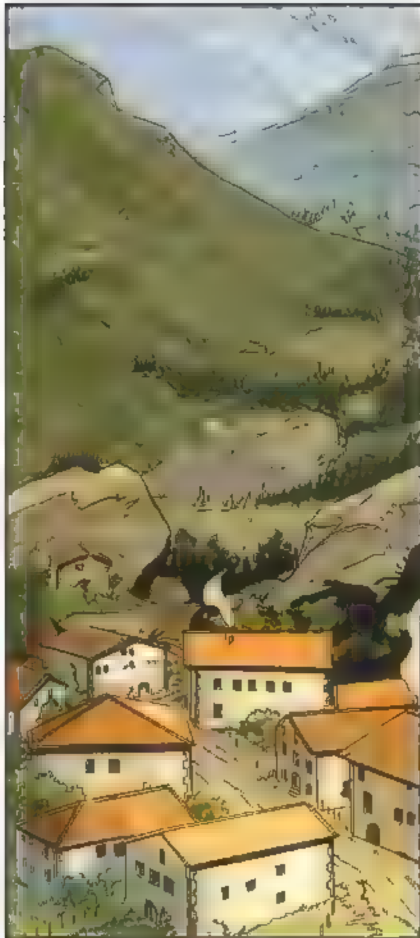
JUIST! TENZIJ CHARLES! CHARLES IS DE MAN VAN MIJN LEVEN, THEO!! EN ZOLANG IK NIET ZEKER BEN VAN ZIJN DOOD, KAN IK ME NIET AAN EEN ANDERE MAN GEVEN. IK ZOU DE INDRUK HEBBEN HEM TE VERRADEN.


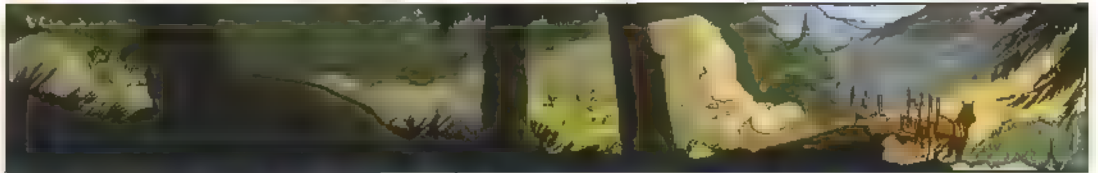
WE MOETEN GAAN. IK WIL NIET ECHT EEN TWEEDE NACHT IN EEN BOUWVALLIGE HUT DOORBRENGEN.


MAAR VERDOMME BEN JE DOM OF WAT?! HEB JE NIET BEGREPEN WAT ER GEBEURT?? DIE VROUW, DAT IS PENELOPE!!!

WEL, ZUSJE? NOG ALTIJD OVERTUIGD DAT MAUREEN LOWELL DE DUIVEL IN JURK IS?
HMM.. DE DUIVEL, NEE... IN SOMMIGE OPZICHTEN IS HET ZELFS EEN BEWONDERENSWAARDIGE VROUW. MAAR...

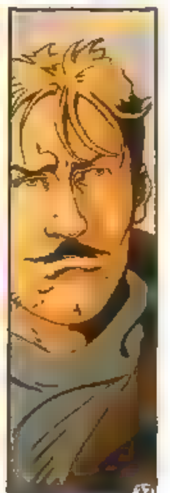
.. DOOR JE TE ZEER AAN HAAR TE HECHTEN, GA JE UITEINDELIJK JEZELF VERNIETIGEN...
36








OH, THEO! IK BEN ZO GELUKKIG! IK DACHT DAT JULLIE DOOD WAREN! WE DACHTEN ALLEMAAL DAT JULLIE DOOD WAREN!!
HET SCHEELDE MAAR EEN HAARTJE! JE KUNT EEN DAPPERE ROOFVOGEL DANKEN... EN ONZE GOEIE, OUWE KIST!

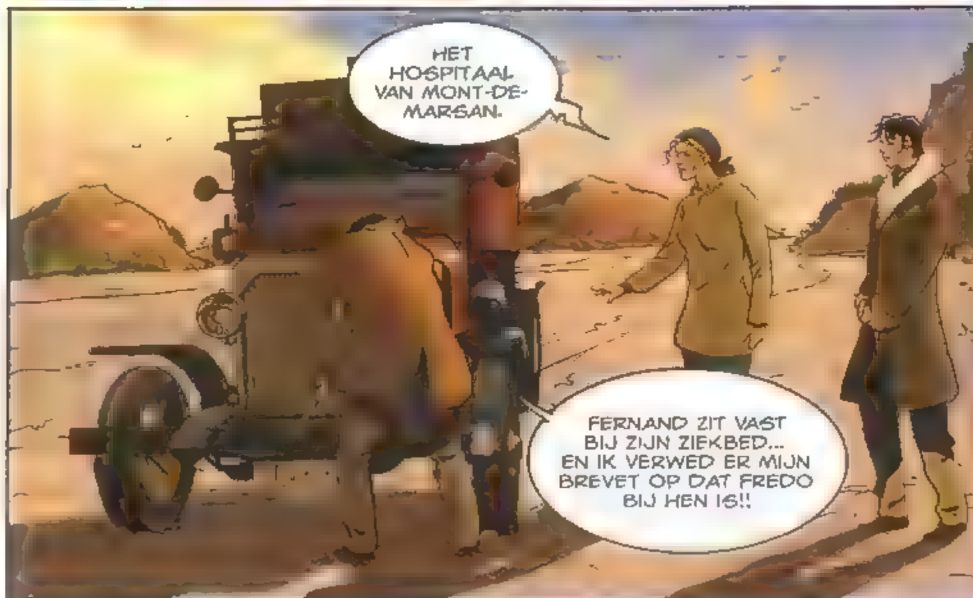
WAAR IS FREDO TROUWENS?
IK WEET HET NIET... HIJ WAS ER NOG TOEN WE HET TELEFOONTJE KREGEN DAT JULLIE TERUGKEERDEN, MAAR SINDSDIEN IS HIJ VERDWENEN!



KEN JE FERNAND??
DE MARCONI?! HIJ WERKT NIET!!
WAT??! DAT KAN NIET! PROBEER OPNIEUW!
VERDOMME?! WAT GEBEURT ER? HET KOMPAS LIJKT WEL GEK TE WORDEN!?
DE KAFT STEMT NIET OVEREEN MET DE INHOUD!

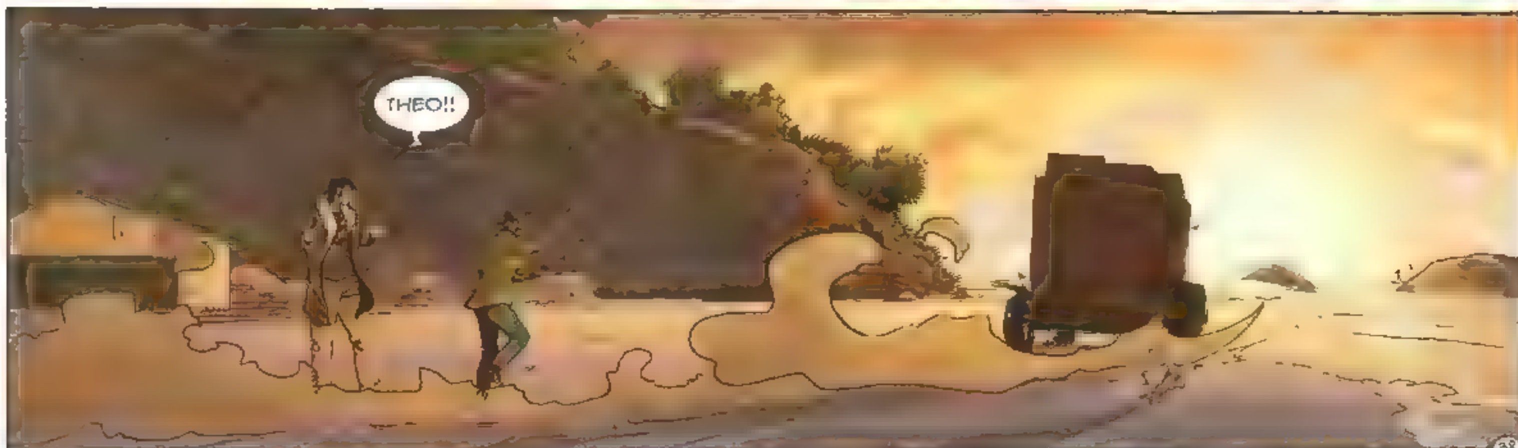

WAT IS ER?
AAH, DE KLEINE SCHOFT!!
WIE?

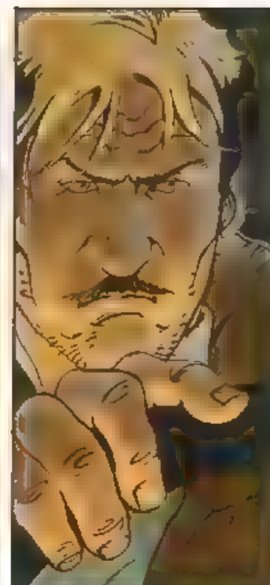
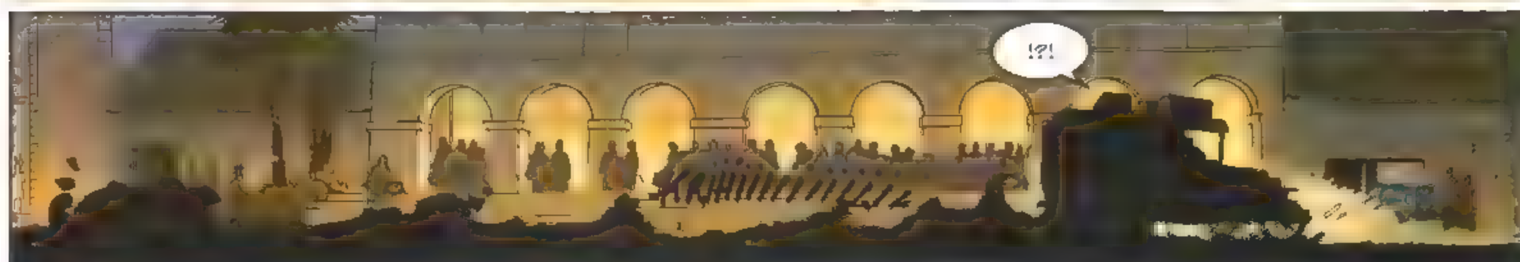

FREDO, VERDORIE! DIE SMEERLAP WERKT EIGENLIJK VOOR DE JOLIOTS! HIJ SABOTEERDE DE T.S.F., DE KAARTEN EN HET KOMPAS!! MISSCHIEN ZELFS DE CARBURATOR!


HÉ?! JE IJLT!!
IK DENK HET NIET. WEET JE WAAR ZE ANDRÉ NAARTOE BRACHTEN?


HET HOSPITAAL VAN MONT-DE-MARSAN.
FERNAND ZIT VAST BIJ ZIJN ZIEKBED... EN IK VERWED ER MIJN BREVET OP DAT FREDO BIJ HEN IS!!


EN IK HEB ANDRÉ'S LEVEN NOG WEL GERED...
THEO?! HET WORDT AL DONKER!! EN HET IS NOG MINSTENS DRIE UUR RIJDEN!!


THEO!!
38


SAN SEBASTIAN
RAUH! RAUH!!


!?!
KRIIIIIIIIIIIII

FREDO!
?!!

BLIJF HIER, SMEERLAP!!



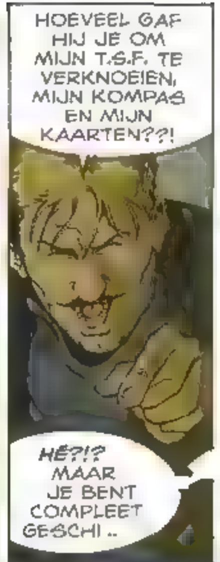
AAAH!

WAT... WAT MOET JE VAN ME??!
WAT DACHT JE?

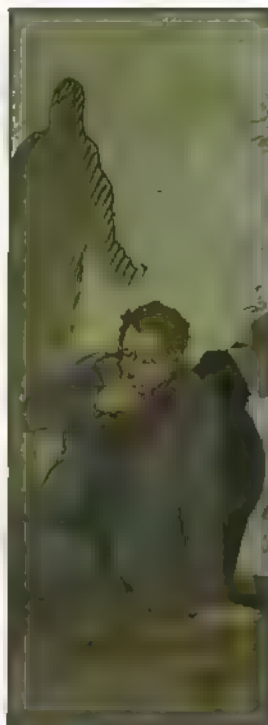
HÉ?! WAAR BRENG JE ME NAARTOE??
DE JOLIOTS OPZOEKEN!
NEE!


WACHT! MIJN SPULLEN!
WAAR JIJ HEENGAAT, HEB JE DIE NIET NODIG ..


WAT VERTEL JE TOCH?! WIL JE ME EINDELIJK ZEGGEN WAT ER GEBEURT??
TOEVALLIG VERLOOR IK DOOR JOUW SCHULD BIJNA HET LEVEN, MIJN VENNOOT EN MIJN VLIEGTUIG!! HOEVEEL BETAALDE FERNAND JE VOOR ZIJN SABOTAGES?!


HOEVEEL GAF HIJ JE OM MIJN T.S.F. TE VERKNOEIEN, MIJN KOMPAS EN MIJN KAARTEN??!
HÉ?!? MAAR JE BENT COMPLEET GESCHI ..


OOOW!




OOOH, MENEER FAYARD! HOU OP! IK... IK WEET NIET WAT JE DENKT, MAAR JE .. JE VERGIST JE!
JUIST. EN JE GING VLUCHTEN TOEN JE ME ZAG OMDAT JE BANG WAS JE TREIN TE MISSEN, HMM?

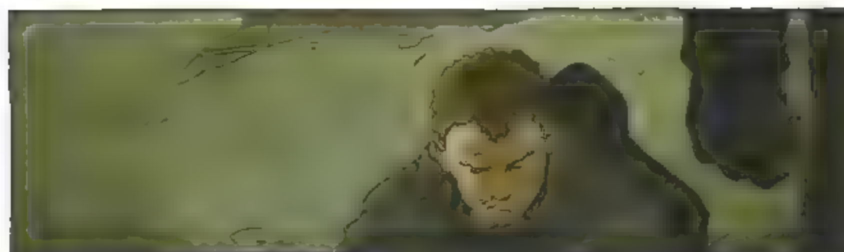

KOM, OP WEG! WE GAAN NAAR MONT-DE-MARSAN! IK WIL DIE SCHOFT ZELF HOREN OPBIECHTEN DAT HIJ JE...
NEE!


IK... DE JOLIOTS HEBBEN ER NIETS MEE TE MAKEN...


IK HANDELDE ALLEEN. HELEMAAL ALLEEN.
HOU JE ME VOOR DE GEK?! WAT ZOU JOU ERTOE AANZETTEN ZO EEN SMEERLAPPERIJ UIT TE HALEN??


WRAAK.


HÉ?! EN OP WIE WILDE JE JE WREKEN? OP MAJREEN?
OP JOU.
OP MIJ?? MAAR... WAAR WAAROM, LIEVE DELIGD??!





EIGENLIJK HEET IK JACQUES DUPIN EN IK... IK WAS... NOU JA, MAXIME EN IK, WIJ...



NEE?.!? JIJ...?! OH, LIEVE GOD! DUS... BERTEAUX HAD GELIJK?!?
HÉ? WELKE BERTEAUX?? WIST IEMAND ERVAN?



WEL... HET GERUCHT DEED DE RONDE DAT MAXIME NIET ALLEEN VAN VROUWEN HIELD!
TOCH WAREN WE HEEL ERG DISCREET... HET WAS TROUWENS UIT VOORZICHTIGHEID DAT IK NIET IN SANGATTE WAS TOEN... TOEN HIJ...



... TOEN HIJ IN JOUW VLIEGENDE DOODSKIST STAPTE!!!
HÉ! RUSTIG!



IK VERONDERSTEL DAT JE OP HET KERKHOF WAS EN JE DE INSTORTING VAN DE OUWE ZAG?... NORMAAL, HIJ WAS GEK VAN VERDRIET MAAR MIJN KIST WAS PERFECT BETROUWBAAR!!



HM JA.. DAT IS NIET WAT MEN ZEGT! IK ZAT IN IEDER GEVAL DIEP IN DE PUT NA HET ONGELUK VAN MAX...



HET ENIGE WAT ME OP DE BEEN HIELD, WAS DE GEDACHTE JE OOIT TE LATEN BOETEN VOOR ZIJN DOOD! DUS TOEN JE NAAR FRANKRIJK TERUGKEERDE VOOR DE PARIJS-MADRID STELDE IK JE MIJN DIENSTEN VOOR EN



.. EN OM DIE DWAZE DORST NAAR WRAAK TE LESSEN, AARZELDE JE NIET HET LEVEN VAN EEN ONSCHULDIGE OP TE OFFEREN!
NEE!! IK.. IK WILDE ENKEL DAT JULLIE VERLOREN! IK WILDE DAT DE LF-I GEDISKWALIFICEERD WERD EN BELACHELIJK GEMAAKT...



IK WILDE JE TOEKOMST ALS VLIEGTUIGBOUWER VOORGOED RUÏNEREN! ALS IK GEWETEN HAD DAT JE TEGEN EEN BERG ZOU KUNNEN BOTSEN, HAD IK NOOIT ..



HOE KAN IK JE GELOVEN?

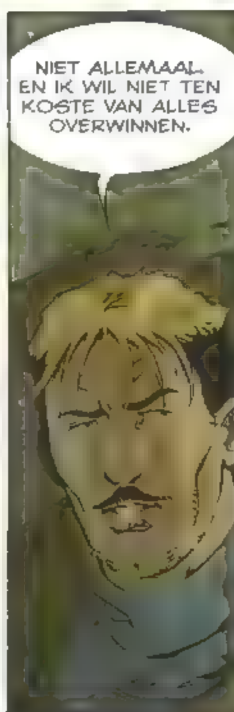


41


GA... GA JE ME AANGEVEN?
IK ZOU MOETEN... AL WAS HET MAAR OM DE NEDERLAAG VAN MIJN KIST TE VERKLAREN!

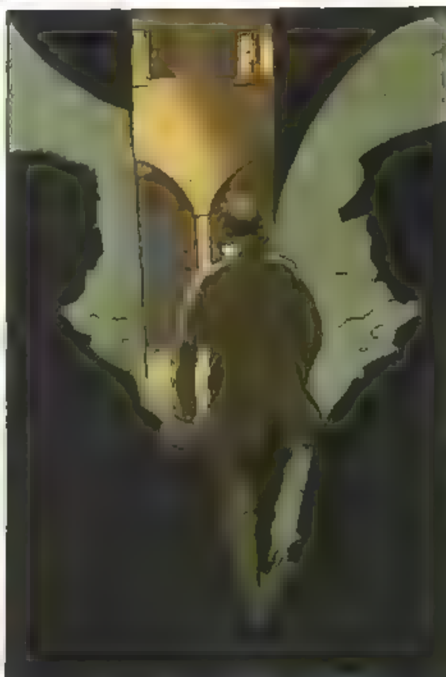
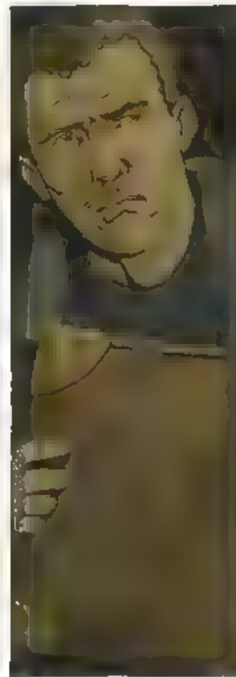
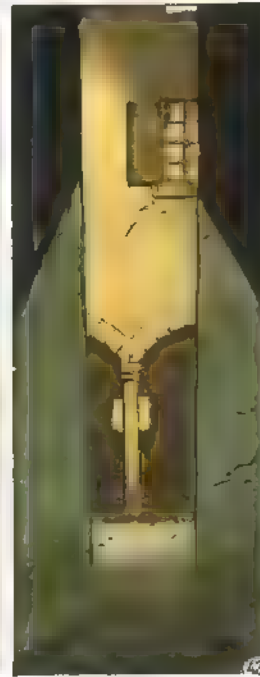
OMDAT IK ZONDER JOU NOG IN DE RACE ZOU ZIJN, SMERIG STUK...

WAT HOUD JE DAN TEGEN?
ALS IK JE AAN DE SMERISSEN OVERLEVER, MOET JE DE MOTIEVEN VOOR JE MISDAAD BEKENNEN EN DUS OOK JE VERHOUDING.
IK GEEF PERSOONLIJK GEEN ZIER OM IEMANDS VOORKEUR. MAAR.. NIET IEDEREEN IS ZO ONVERSCHILLIG!

NA DIT SOORT ONTHULLING ZAL MAXIME EEN TWEEDE KEER STERVEN EN ZAL DE SCHANDE OVER DE JOLIOT CLAN KOMEN. ZONDER UITZONDERING.
EN DAN? HET ZIJN TOCH JE TEGENSTANDERS?

NIET ALLEMAAL. EN IK WIL NIET TEN KOSTE VAN ALLES OVERWINNEN.

HOLA, SENORES! QUE PASA AQUI?
NIETS... GEWOON EEN KLEINE RUZIE TUSSEN...
... TUSSEN AFICIONADOS!

MIJN... MIJN LANDGENOOT BEWEERT DAT GARROS ONZE GROOTSTE VLIEGENIER IS! TERWIJL HET TOCH DUIDELIJK VÉDRINES IS, NEE?
DIE HEEFT IN ELDER GEVAL DE TWEEDE ETAPPE VAN PARIJS-MADRID GEWONNEN!
AH! DAT WISTEN WE NIET! DAN BUIG IK HET HOOFD... EN IS DE DISCUSSIE GESLOTEN.

DAG, « MENEER DUPIN ». IK LAAT JE...
... IN DE HOOP DAT ONZE WEGEN ZICH NOOIT MEER KRUISEN!






28 Mei, station van Bayonne.

IK BLIJF ERBIJ DAT JE HOUDING DOM WAS, THEO!

JA, MAAR .. ZO RIDDERLIJK.

PFFF! EN DAN? MET GOEDE GEVOELENS GAAN WE GEEN KOPERS VERLEIDEN!

RUSTIG, ZUSJE WAT HADDEN WE ER BIJ GEWONNEN ALS WE AANTOONDEN DAT ONS ONGELUK VEROORZAAKT WERD DOOR SABOTAGE IN PLAATS VAN EEN ONGELUK?

MASSA'S ARTIKELS IN DE KRANTEN EN DE SYMPATHIE VAN HET PUBLIEK!

HET IS MAAR UITSTEL! DE GROTE MILITAIRE WEDSTRIJD VAN REIMS IS IN OKTOBER! DE LF-I IS TEGEN DAN HERSTELD...

WAT KRANTEN BETREFT..

.. HIER IS DE BALKANPERS!

GOEDE DAG, HEREN, DAMES..

WAT KOMEN DIE HIER DOEN?

GOEDE VRAAG...

WEL HEREN? JULLIE ZIJN NIET IN MADRID OM DE OVERWINNING VAN VÉDRINES TE VIEREN?

UW LANDGENOOT VERRICHTTE EEN OPMERKELIJKE SPORTIEVE PRESTATIE, DAT IS ZO. MAAR ZIJN VLIEGTUIG INTERESSEERT ONS VEEL MINDER DAN HET UWE.

OH JA? WAAROM? ZIJN JULLIE GEBOEID DOOR MODERNE KUNST?

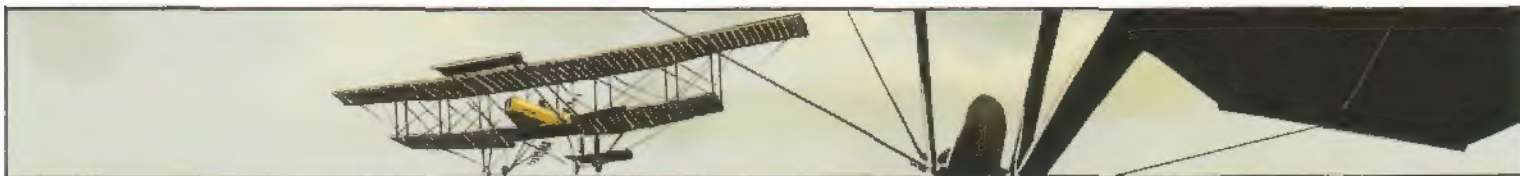
NEE, IN VLIEGTUIGEN DIE MILITAIRE OPDRACHTEN KUNNEN VERVULLEN.

VREEMDE BELANGSTELLING VOOR JOURNALISTEN ..

EIGENLIJK ZIJN WE GEEN JOURNALISTEN, GOSPOJITSA FAYARD...


IK BEN KAPITEIN LAZAROV EN DIT IS LUITENANT YANEV. WE WERDEN AFGE-VAARDIGD DOOR DE BULGAARSE REGERING OM VLIEGTUIGEN TE KOPEN VOOR ONS LEGER...
... EN ONDANKS DIT KWALIJKE ONGEVAL LIJKT DAT VAN U ONS HET MEEST GESCHIKT.
AH!? VAN EEN VERRASSING GESPROKEN...
IK... IK WEET NIET HOE IK JULLIE KAN DANKEN VOOR HET VERTROUWEN IN DE LF-I!
... DAT IS EEN VERRASSING! EN EEN GOEDE!
MAAR... U BEGRIJPT DAT OM ZOWEL PATRIOTTISCHE ALS TECHNISCHE EN FINANCIËLE REDENEN WE EERDER OP DE FRANSE MARKT MIKKEN.
RAZBIRAM! MAAR MEN VERTELT DAT DE GENERALE STAF AL ZIJN FAVORIETEN HEEFT GEKOZEN... WAARONDER IK UW VLIEGTUIG NIET DACHT TE VINDEN.
DUS IK WENS JULLIE VEEL KANS OP SLAGEN, MAAR ALS U GEEN SUCCES HEBT... AARZEL NIET ONS TE CONTACTEREN. WE BLIJVEN NOG ENKELE DAGEN IN PARIJS.


HÉ, VÉDRINES KOMT TERUG NAAR DE STAL! MET DE ROEM EN 100 000 FRANCS...
GEDULD. HET ENTHOUSI-ASME VAN DIE TWEE SNUITERS BEWIJST DAT ONZE BEURT SPOEDIG KOMT.






Reims, oktober 1911.
MAAR DAT IS ABSURD!!


MIJN KIST BEANTWOORDT AAN ALLE CRITERIA VAN HET LEGER!
EN HET WAS IN EEN VAN MIJN TOESTELLEN DAT VÉDRINES PARIJS-MADRID WON!!
MISSCHIEN, MAAR U WAS NIET INGESCHREVEN VOOR 1 JANUARI.
UITERAARD! ONZE FIRMA BESTOND TOEN NOG NIET!


SORRY, MAAR DIT PUNT VAN HET REGLEMENT KAN NIET OVERTREDEN WORDEN.
ZELFS ALS HET DE GENERALE STAF EEN UITZONDERLIJKE KIST KOST?
ER STAAN MEER DAN 70 TUIGEN OP DE LIJST. IK TWIJFEL ER NIET AAN DAT WE ER HET IDEALE TUSSEN VINDEN... OF DE MORANE EN DE LF-I NU AL DAN NIET DEELNEMEN AAN DE WEDSTRIJD!




WAT EEN BENDE OENEN!
DE TURKEN ZULLEN NIET ZO'N MIERENNEUKERS ZIJN!


DE TURKEN?


ZOLANG DE SCHADUW VAN CHARLES LOWELL TUSSEN MAUREEN EN MIJ ZIT, MOET IK ME TEVREDEN STELLEN MET DE ROL VAN VRIEND EN VENNOOT. EN DAT VERDRAAG IK NIET MEER!


EN CHARLES VERDWEEN BIJ DE TURKEN... DIE ER NET ALS AL DE ANDEREN VAN DROMEN EEN MILITAIR VLIEGTUIG TE HEBBEN. IK GA ZE DUS MIJN DIENSTEN AANBIEDEN...


... EN EENS TER PLAATSE ZOEK IK MIJN SPOOKRIVAAL TOT IK HEM VIND. DOOD OF LEVEND.
DAT MEEN JE NIET?!? HET OTTOMAANSE RIJK IS EEN ECHTE VALKUIL! BOVENDIEN HEEFT DE REGERING ZELFS GEEN GELD MEER OM ZIJN BEAMBTEN TE BETALEN! HOE WIL JE DAT ZE...


MIJN PRIORITEIT IS CHARLES. EN TROUWENS... DIE VALKUIL, ZOALS JIJ ZEGT, ZOU PERFECT ZIJN OM DE MILITAIRE VERSIE VAN DE LF-I TE TESTEN.
NEE MAAR!!!


IK WEET IEMAND DIE RAAR GAAT OPKIJKEN...

Sofia (Bulgarije), december 1911.

... EN HET ZIT ER DIK IN DAT ONZE ONDERHANDELINGEN MET SERVIË, GRIEKENLAND EN MONTENEGRO BINNENKORT AFLOPEN...

ZODRA DIT BONDGENOOTSCHAP ONDERTEKEND IS, STEKEN ONZE TROEPEN DE GRENS MET TURKIJE OVER. DE KONING EIST DAT WE KLAAR STAAN!

EN DAT ZIJN WE NIET?

DEZE OORLOG ZAL NIET ZIJN ALS DE ANDERE, KAPITEIN LAZAROV. DE UITSLAG ZAL AFHANGEN VAN DE TECHNISCHE OVERMACHT VAN DE EEN OP DE ANDER... OOK IN DE LUCHT. EN ONZE LUCHTMACHT STAAT NOG IN DE KINDERSCHOENEN...

DE OTTOMANEN STAAN NIET VERDER...

VOORLOPIG! MAAR IK VERNAM NET DAT ZE CONTACT OPNAMEN MET VERSCHEIDENE FRANSE CONSTRUCTEURS. EN DE BESTE NOG WEL!

ONDERMEER DIE FAYARD, WIENS VERDIENSTE U ZO OPHEMELDE EN DIE U NIET KON OVERTUIGEN!!

IK GA U NOG EEN KANS GEVEN HET GOED TE MAKEN: U GAAT OPNIEUW NAAR PARIJS EN NEEMT OPNIEUW CONTACT OP MET HEM! EN NIET PINGELEN: ZIJN PRIJS IS DE ONZE.

MAAR OPGELET: ALS HIJ BLIJFT WEIGEREN...

... ZORG ERVOOR DAT NOCH HIJ NOCH ZIJN VLIEGTUIG OOIT IN TURKIJE RAKEN.



Bij het begin van de vorige eeuw is het luchtruim een nog grotendeelds onbekende verte die de mens met angst en ontzag vervult. Een uitgestrekte ruimte die romantische avonturiers, waaghalzen en pragmatische kolonisten aantrekt. Los van hun oorsprong, beweegredenen en methodes worden zij allemaal verteerd door hetzelfde heilige vuur! Bezeten door een singuliere passie waar ze hun leven en fortuin voor over hebben. Sommigen, zoals Theodoor Fayard, zijn gewone jongens uit het volk, maar behept met een uitzonderlijk instinct voor alles wat met het 'zwaarder dan lucht' te maken heeft. Anderen, zoals Fernand Joliot, komen uit de wereld van de techniek en bedienen zich van de ervaring opgedaan met de fiets, de bromfiets en de automobiel.

Joliot & Fayard… uit de ontmoeting van deze twee mannen, beide even vindingrijk als opvliegend, wordt een firma geboren en een clan. Een familie verscheurd door de woelige baren van de tijd en de interne haat. Een dynastie die tekenend zal worden voor de eeuw en er tevens door getekend wordt.



de pioniers



Penelope



3. Parijs - Madrid

1911! Sinds het ontstaan van de luchtvaart is dit het rijkste jaar aan experimenten, wedstrijden en meetings allerhande! Dat zet Theodore Fayard en Maureen Lowell ertoe aan terug te keren naar het oude Europa. De twee vennoten zetten er des te meer haast achter omdat de winnaar van de eerste wedren van het seizoen, een aanzienlijke geldprijs in de wacht sleept die net op tijd zou komen om hun financiën weer op te krikken.
Maar Theo denkt niet alleen aan de overwinning: hij wil een contract vast krijgen met het leger. En hij is ervan overtuigd dat Parijs-Madrid, met zijn langere etappes en gekruid met een vlucht over de Pyreneeën, hem de kans gaat geven de betrouwbaarheid van zijn nieuwe kist te bewijzen.
Maar dat is buiten de hardnekkigheid van zijn concurrenten, de haat van zijn oude werkgever, de onenigheid binnen de ploeg, zijn eigen gevoelens tegenover Maureen en de verborgen bedoelingen van die vreemde Bulgaarse « journalisten » gerekend…



Parijs - Madrid





ISBN 9789088104367

stripuitgeverij
Daedalus

www.uitgeverijdaedalus.be